



Адрес: г.Ташкент, Шайхонтохурский район, ул. Турккургон, д.2/4
тел: +99897 4018880
тел: +99897 4098333
тел: +99899 7901303

GEN **НМК 200w**
СЕРИЯ ЭКСКАВАТОР



HIDROMEK®

HMK 200W

ЭКСКАВАТОР

GEN
SERIES



ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ТЯЖЁЛЫХ УСЛОВИЙ РАБОТЫ

Экскаватор HMK 200W разработан инженерами компании HIDROMEK после тщательного анализа условий работ и пожеланий операторов. Он реализуется на рынке как колёсный экскаватор, который "отвечает всем требованиям потребителей". Все изготавливаемые компоненты, включая стрелу, рукоять, ковш, ходовую часть, ходовую раму и поворотную платформу, предназначены для тяжёлого режима работы. Экскаватор HMK 200W даёт возможность оператору работать с максимальной эффективностью, обеспечивая безотказную работу с постоянными рабочими характеристиками даже в самых тяжёлых условиях работы. Ужесточенные требования к разработке экскаватора HMK 200W, с применением широко известных в мировой практике компонентов и современных технологий производства, позволили создать высокопроизводительное, долговечное, комфортабельное и хорошо сбалансированное изделие с низкими затратами на техническое обслуживание и эксплуатацию.

КАБИНА

Кабина экскаватора НМК 200W разработана с таким расчетом, чтобы обеспечить комфортную работу оператора даже в самых тяжёлых условиях эксплуатации.

Дверь кабины больших размеров, что позволяет оператору легко открывать её на достаточную ширину. Открывающееся переднее окно обеспечивает оператору превосходный угол обзора. Предусмотрена возможность открывания переднего окна путём его смещения вверх. Заднее окно может быть снято и храниться под сиденьем оператора. Другими особенностями, повышающими уровень комфорта оператора, являются эргономичное сиденье и передний пульт управления. Стандартное регулируемое сиденье оператора машины НМК 200W имеет 9 различных положений, что обеспечивает комфортную и высокопроизводительную работу оператора. При этом оператор не испытывает усталости в течение длительного времени. Кроме того, пульт управления с джойстиком и сиденье могут смещаться независимо, что позволяет оператору выбрать наиболее удобное положение, исходя из его комплекции.

Для безопасности оператора сиденье оборудовано ремнём безопасности. Кабина установлена на 6 вискозно-силиконовых опорах, которые поглощают шум, удары и вибрацию. Это обеспечивается, независимо от условий работы машины и установленного на ней рабочего оборудования. Кроме того, в состав стандартного оборудования входит кондиционер.



ДВИГАТЕЛЬ

“Необычный двигатель”

Дизельный двигатель

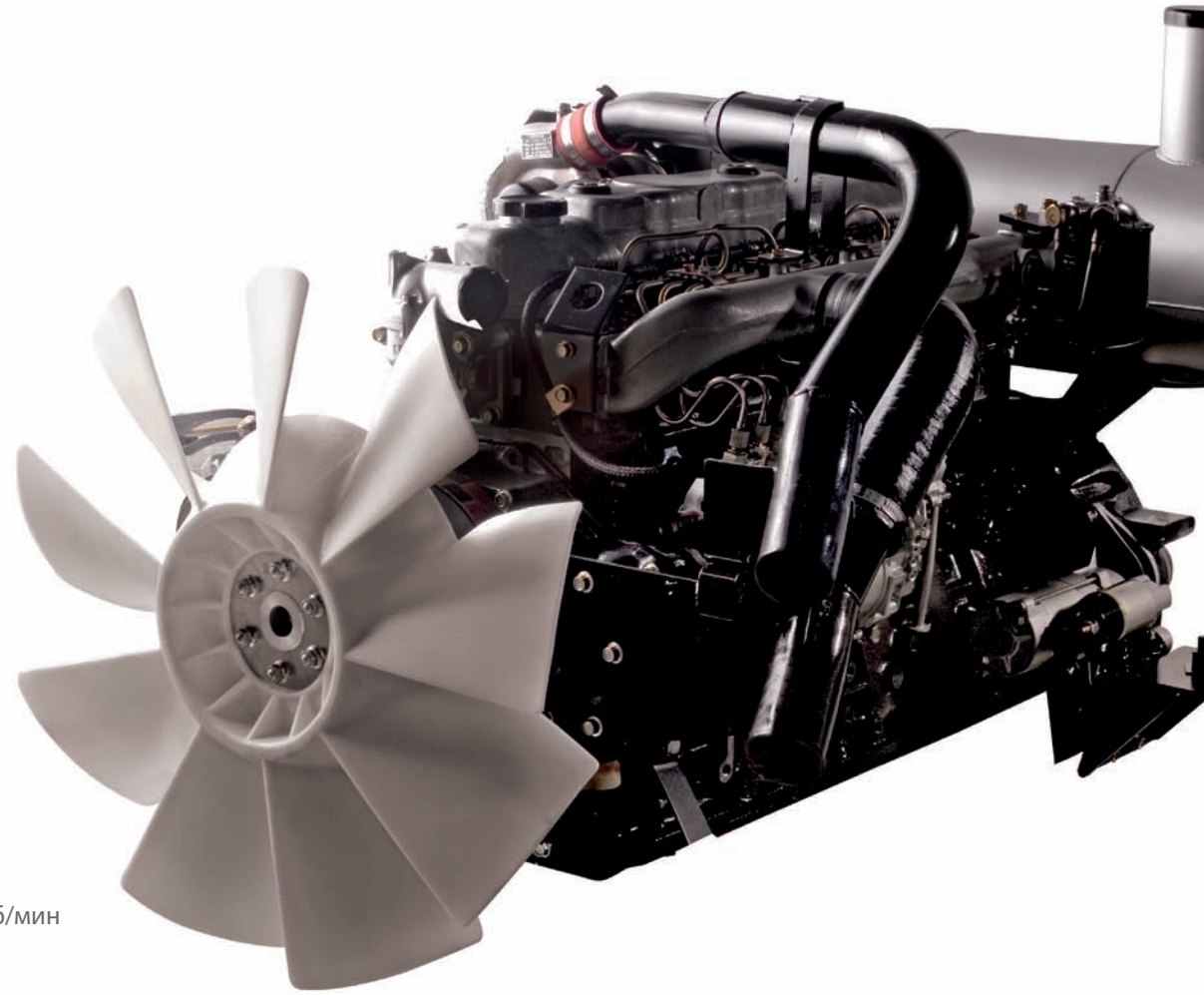
Максимальная мощность (SAE J1349) : 148 л.с. (110 кВт) при 2000 об/мин
 Максимальный крутящий момент : 580 Н·м при 1500 об/мин

Необычный двигатель ...

Двигатель Mitsubishi, установленный на экскаваторе HMK 200W, специально предназначен для экскаваторов. Это турбо дизельный двигатель, 6-цилиндровый, 6-тактный, с водяным охлаждением, регламентирующих токсичность отработавших газов. Высокие характеристики, длительный срок службы и надёжность двигателя в любых рабочих условиях подтверждены многими продажами.

Низкий уровень потребления топлива

Прямой впрыск топлива и промежуточное охлаждение не только способствуют уменьшению потребления топлива, но так же повышают мощность и крутящий момент, снимаемые с двигателя, в результате более эффективного сгорания.



Более чем стандарт

Предложения компании Hidromek всегда превосходят то, что ожидают от любого строительного оборудования. Вот некоторые стандартные особенности, свойственные экскаватору модели HMK 200W:

- Предпусковой подогрев воздуха, чтобы обеспечить лёгкий пуск двигателя в холодную погоду
- Водоотстойник для дизельного топлива
- Низкий уровень токсичности отработавших газов и низкий уровень шума, что положительно влияет на окружающую среду и на оператора

“Усиленная конструкция для тяжёлых условий работы”



ХОДОВАЯ РАМА И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Ходовая рама - шасси

Шасси : Усиленная ходовая рама шасси, коробчатого сечения, с бульдозерным отвалом на передней стороне и выносными опорами на задней стороне, является стандартным оборудованием.

Мосты : Задний мост неподвижно прикреплен к ходовой раме. Передний мост присоединен к ходовой раме при помощи пальцев, чтобы обеспечить качание, и фиксируется в рабочем положении блокировочными гидроцилиндрами.

Шины: 10.0-20 (16 слоёв корда)

Система рулевого управления

Система рулевого управления Orbitrol осуществляет управление передними колёсами посредством гидроцилиндров. Угол качания переднего моста равен (+/-) 8 градусов и минимальный радиус поворота равен 6900 мм.

Система передвижения

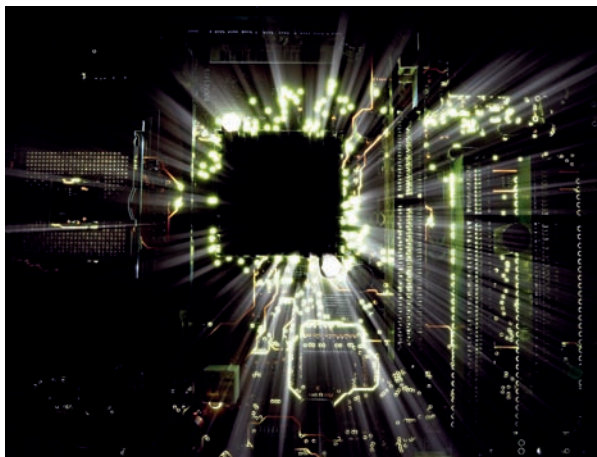
Максимальная сила тяги, длительный срок службы и высокие характеристики достигаются благодаря высокотехнологичным трансмиссии, мостам и

гидромоторам привода передвижения, выпускаемым известными в мире производителями. В гидромоторах привода передвижения предусмотрена система защиты, исключающая выход из-под контроля машины при движении вниз по склону. Кроме того, гидромоторы привода передвижения защищены от внешних воздействий посредством крышки из листового металла.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Система управления Opera

- Превосходное управление
- Экономия топлива
- Длительный срок службы компонентов
- Низкий уровень шума и низкая токсичность отработавших газов
- Комфорт оператора
- Функции предупреждения и защиты (безопасности)
- Функция оповещения о неисправности
- Прочие функции



Система управления Opera включает в себя 4 режима мощности и 3 рабочих режима. В зависимости от выполняемой работы она выводит оператора на наиболее подходящий рабочий режим с высокими производительностью и экономичностью благодаря согласованной работе дизельного двигателя и гидронасоса

Выбор режимов

A – Выбор режима мощности

РЕЖИМ МОЩНОСТИ	
F (Режим точных движений)	Данный режим применяется для лёгкой работы, требующей точных движений
E (Экономичный режим)	Данный режим применяется для лёгкой работы, с предпочтением малого потребления топлива
P (Мощный режим)	Данный режим применяется для копания и погрузки
HP (Режим высокой мощности)	Данный режим применяется для тяжелых работ, выполняемых с высокой скоростью. Используется, когда требуется высокая производительность

B – Выбор рабочего режима

РАБОЧИЙ РЕЖИМ	
D (Режим копания)	Предназначен для нормального процесса копания
V (Режим гидромолота)	Предназначен для работы с гидромолотом
O (Режим дополнительного рабочего оборудования)	Данный режим применяется при работе дополнительного рабочего оборудования

ФУНКЦИИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ЗАЩИТЫ

Постоянный контроль:

Система управления Opera постоянно контролирует наиболее важные параметры машины и моментально предупреждает оператора о неисправности.

Используется три способа предупреждения:

- Звуковое оповещение
- Сигнализаторы
- Индикаторы

Защита от перегрева:

Если температура охлаждающей жидкости в двигателе и температура рабочей жидкости превышают определённое значение, электронная система управления обеспечивает уменьшение подачи насоса и уменьшение частоты вращения двигателя.

Автоматический прогрев:

Автоматический прогрев обеспечивает оптимальную рабочую температуру двигателя, измеряя температуру всасываемого воздуха, температуру охлаждающей жидкости в двигателе и температуру рабочей жидкости. Блок управления машиной повышает частоту вращения двигателя с частоты вращения холостого хода до 1200 об/мин, когда температура охлаждающей жидкости ниже 30°C или когда температура рабочей жидкости ниже 0°C. После этого он удерживает данную частоту вращения до окончания прогрева. Таким способом прежде всего предотвращается ранний износ основных компонентов двигателя. Однако в случае необходимости, когда необходимо быстро переместить машину, данная функция может быть отменена путём нажатия кнопки на панели дисплея.

Автоматическая индикация неисправности:

Когда в машине возникает неисправность, на панели дисплея появляется код, отображающий данную неисправность.

Хранение сообщений о неисправности в памяти:

Система управления Opera имеет функцию хранения в своей памяти неисправностей, возникающих в машине.

Сигнализатор загрязнения фильтра очистки топлива:

Оповещает оператора о загрязнении фильтра очистки топлива.

Выбор ручного режима:

В случае неисправности в системе управления машины, можно переключиться на ручной режим при помощи кнопки, которая расположена около коробки плавких предохранителей, и продолжить работу. Подача гидронасоса фиксируется, но частота вращения двигателя может изменяться от 980 об/мин до максимальной частоты вращения вручную.

Информация о компонентах и основные параметры настройки:

Информация, касающаяся серийных номеров компонентов машины, может быть загружена в блок управления и может быть вызвана по необходимости. На панели дисплея можно так же считывать информацию о неисправностях посредством блока управления, во время поиска неисправностей.

Загрузка программ и модификация:

На блоке управления машины имеются порты для соединения с компьютером. Посредством данных портов в машину могут быть загружены программы, содержащие те же или другие параметры.

Дополнительные функции

Автоматическое увеличение мощности:

Когда требуется увеличить мощность по сравнению с нормальными рабочими условиями, электронная система управления обеспечивает работу с более высокими характеристиками, повышая давление в системе.

Автоматическое переключение на частоту вращения холостого хода:

Когда рычаги находятся в среднем положении, и не задействованы, электронная система управления уменьшает частоту вращения двигателя до 1200 об/мин и, затем, уменьшает её до минимальной частоты вращения холостого хода, чтобы предотвратить чрезмерное потребление топлива. Функция автоматического переключения на частоту вращения холостого хода может быть задействована в любое время, по желанию оператора. Когда оператор коснётся рычага, частота вращения двигателя и подача насоса увеличиваются до значений, соответствующих ранее выбранному режиму. При желании оператор может отменить данную функцию. Таким способом может быть получена любая мощность двигателя.

Информация о состоянии:

Можно контролировать информацию, касающуюся мгновенного, почасового или полного потребления топлива машиной. Кроме того, могут контролироваться многие параметры, такие как, напряжение аккумуляторной батареи, нагрузка двигателя, давление насоса, температура охлаждающей жидкости и температура рабочей жидкости.

Информация о техническом обслуживании:

Имеется система предупреждения, которая автоматически информирует оператора о времени периодического технического обслуживания. Кроме того, на панели управления могут контролироваться параметры, касающиеся технического обслуживания.

Наработка:

В памяти хранится подробная информация о наработке, такая как, рабочее время, время передвижения, время работы с рабочим оборудованием, с гидромолотом.

Система защиты от хищения:

Установлена система защиты от хищения, предусматривающая персональный код для каждого оператора.

Потребление топлива:

Потребление топлива можно контролировать на дистанционной панели управления в реальном времени. По топливу может быть также получена статистическая информация.

Выбор языка общения:

Выбор множества языков на дистанционной панели управления.



С самого первого этапа разработки новое поколение машин GEN создается с таким расчетом, чтобы оператор мог управлять машиной с необычайной лёгкостью, в окружении полного комфорта, чувствуя себя как в офисе.

Вот почему новое поколение экскаваторов GEN, компании HİDROMEK, впервые в своём классе оборудовано OPERA (Интерфейс оператора HİDROMEK).

Интерфейс OPERA, разработанный специально для экскаваторов серии GEN, компании HİDROMEK, включает в себя все устройства управления, цветной экран TFT и электронный блок управления, на эстетично разработанном пульте управления. Последний эргономично расположен так, чтобы обеспечить лёгкий доступ и пользование им.

С интерфейсом OPERA легко распознавать и управлять такими функциями, как:

- Управление частотой вращения двигателя
- Поиск и прокрутка меню
- Выбор наиболее благоприятного режима работы
- Управление приборами освещения и стеклоочистителями
- Управление радиоприёмником / MP3
- Выключение и пуск двигателя с целью максимальной экономии топлива во время ожидания
- Управление видеокameraми – заднего вида и на рукояти (по специальному заказу)
- Наблюдение за параметрами, такими как потребление топлива, среднее или мгновенное, давление в гидросистеме, температура охлаждающей жидкости в двигателе и температура рабочей жидкости, давление турбонаддува, давление топлива, атмосферное давление и прочее.
- Коды неисправности
- Время работы – например, время землеройных работ, время работы с дополнительным рабочим оборудованием (гидромолот и т.д.), время передвижения и т.д.
- Время до следующего технического обслуживания среди прочего.



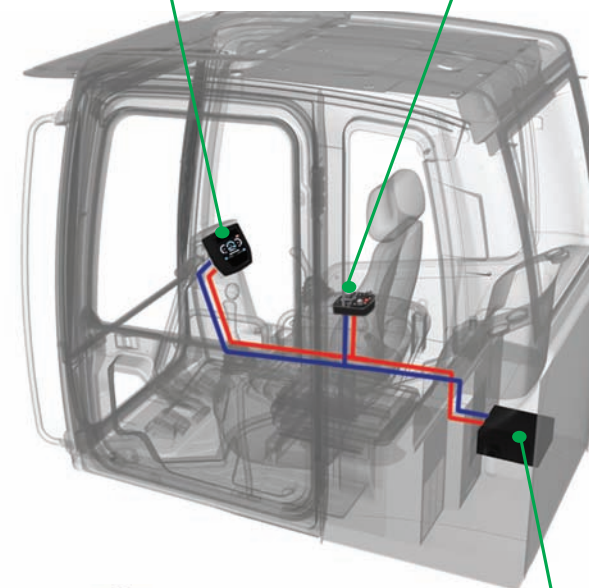
ЭКСКАВАТОР



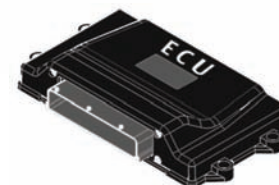
Электронный видеодисплей



Панель приборов



Электронный блок управления



Гидравлическая система

Особенности:

- Лёгкое управление
- Высокая эффективность
- Обеспечение требуемой подачи, когда это необходимо (негативное управление)
- Непрерывное управление мощностью в зависимости от увеличения нагрузки
- Максимальная производительность при любых рабочих условиях, благодаря использованию режимов мощности
- Приоритет движениям рабочего оборудования
- Рекуперация подачи рабочей жидкости в гидрораспределителе

Основной насос

Применение двух регулируемых аксиально-поршневых гидравлических насосов, изготавливаемых ведущим мировым производителем Kawasaki, позволило максимизировать производительность машины и увеличить срок службы насосов. Благодаря негативному управлению стало возможным обеспечить подачу рабочей жидкости по потребности. Вследствие согласования мощности дизельного двигателя и требуемой мощности насосов при увеличении нагрузки, исключается опрокидывание двигателя. Хорошее согласование работы двигателя и подачи насосов достигнуто благодаря модуляции режима мощности, в зависимости от рабочих условий. Этим достигнуты:

- Высокая эффективность
- Высокое качество
- Длительный и безотказный срок службы.

Основной гидрораспределитель

Основной гидрораспределитель обеспечивает чувствительную работу при каждом совмещённом движении, без вибрации. Оператор может сосредоточить своё внимание только на выполняемой работе, поскольку приоритет движений рукояти, стрелы и механизма

вращения поворотной части обеспечивается автоматически гидрораспределителем. Тем самым повышается эффективность. Система рекуперации предотвращает кавитацию во время движений стрелы, рукояти и ковша, и способствует увеличению срока службы гидросистемы и увеличению скорости передвижения машины.

В контуре стрелы и рукояти предусмотрены клапаны, чтобы компенсировать внутренние утечки между золотниками и корпусом; таким образом, проблема потенциальных утечек в контуре рабочего оборудования исключена.

Двух ступенчатый основной предохранительный клапан обеспечивает возможность увеличения мощности, в случае необходимости.

Внутри основного гидрораспределителя имеется клапан прямолинейного передвижения. Благодаря особой конструкции блока основного гидрораспределителя, обеспечивается возможность объединения подачи рабочей жидкости от двух насосов в клапанной группе. Для этого не требуется внешнего трубопровода или шланга.

Для гидромолота или другого рабочего оборудования по специальному заказу имеется дополнительная секция гидрораспределителя.

Гидромотор привода вращения поворотной части и редуктор

Аксиально-поршневой гидромотор с высоким крутящим моментом применяется вместе с редуктором для тяжёлого режима работы.

Гидромотор отличается наличием противоударного клапана, специально разработанного для плавного вращения поворотной части без вибрации. Торможение поворотной части осуществляется системой стояночного гидравлического тормоза, который приводится в действие пружиной.

Прочие особенности

В контуре управления установлен гидроаккумулятор, который обеспечивает опускание рабочего оборудования в аварийных случаях (например, в случае отказа двигателя или основного гидронасоса).

Усовершенствованная гидравлическая система отличается простотой обслуживания и малыми затратами на запасные части.

В гидроцилиндрах имеется система амортизации, чтобы обеспечить работу без ударов и вибрации.

Вся гидравлическая система оборудована высокоэффективными фильтрами, которые обеспечивают абсолютную очистку.

При использовании гидромолотов различного типа на блоке управления устанавливаются требуемые подачу и давление.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Марка, модель	: Mitsubishi 6D34-TLU2D (TIER 2)
Тип	: Дизельный двигатель жидкостного охлаждения, 6 цилиндра, 4 такта, рядного типа, прямой впрыск, турбонагнетатель и промежуточное охлаждение
Мощность	: 148 л.с. (110 кВт) при 2000 об/мин по SAE J1349
Максимальный крутящий момент	: 580 Н·м при 1500 об/мин
Рабочий объём	: 5.860 см ³
Диаметр цилиндра x Ход поршня	: 104 мм x 115 мм
Данный новый двигатель соответствует требованиям стандартов U.S EPA Tier II и EU Stage II, регламентирующих токсичность отработавших газов.	

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Основной насос	
Тип	: 2 аксиально-поршневых насоса с двойным регулированием и с наклонным диском
Максимальная подача	: 2 x 234 л/мин
Насос системы управления	: Шестерённый, 20 л/мин (10 см ³ /об)
Рабочее давление	
Гидроцилиндры	: 330 кгс/см ²
Повышенная мощность	: 360 кгс/см ²
Передвижение	: 360 кгс/см ²
Поворот	: 240 кгс/см ²
Система управления	: 40 кгс/см ²
Гидроцилиндры	
Стрела	: 2 x 125 x 85 x 1,325 мм
Рукоять	: 1 x 140 x 100 x 1,640 мм
Ковш	: 1 x 125 x 85 x 1,060 мм

СИСТЕМА ВРАЩЕНИЯ ПОВОРОТНОЙ ЧАСТИ

Гидромотор	: Аксиально-поршневой гидромотор со встроенным противоударным клапаном, нерегулируемый, с наклонным диском.
Редуктор	: 2-х ступенчатый планетарный редуктор, тип V
Тормоз	: Гидравлический, дисковый, с индикатором
Частота вращения	: 11 об/мин

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ И ТОРМОЗА

Передвижение	: Гидростатическая система
Гидромотор привода передвижения	: Аксиально поршневой регулируемый гидромотор
Редуктор	: Планетарный, 2 ступенчатый
Скорость передвижения	
Высокая	: 30 км/ч
Низкая	: 7,5 км/ч
Максимальная сила тяги	: 10.500 кгс
Преодолеваемый уклон	: 29° (56 %)
Стояночный тормоз	: Гидравлический, дисковый, с автоматической индикацией
Рабочий тормоз	: Дисковые тормоза, включение гидравлически, выключение пружиной, независимые на переднем и заднем мосту.

КАБИНА

- Улучшенный круговой обзор для оператора
- Увеличенное внутреннее пространство
- Шесть вискозных опор, которые поглощают вибрацию
- Мощный кондиционер
- Охлаждаемое отделение для хранения
- Подставка для стакана, карманы для хранения книг и принадлежностей
- Напольный коврик с бортами
- Улучшенный комфорт для оператора благодаря универсально • регулируемому сиденью
- Эргономично переработанная кабина с новым расположением панели выключателей, а также с педалями системы передвижения и рычагами, выполненными в новом стиле

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЁМКОСТИ

Топливный бак	: 354 л	Масляный картер двигателя	: 20,5 л
Гидробак	: 165 л	Редуктор в системе вращения поворотной части	: 5 л
Гидравлическая система	: 305 л	Трансмиссия	: 3 л
Система охлаждения двигателя	: 29,3 л	Передний / Задний мост	: 14/16 л

ЭКСКАВАТОР

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение	: 24 В
Аккумуляторная батарея	: 2 x 12 В x 100 Ач
Генератор	: 24 В/50 А
Стартер	: 24 В/5,0 кВт

Система управления Opera

• Простые для пользователя панель управления и меню	• Спутниковая система слежения GPRS (по специальному заказу)
• Повышенные экономия топлива и производительность	• Автоматический прогрев
• Контроль рабочих параметров, таких как, давление, температура, нагрузка на двигатель, в реальном времени	• Система автоматического переключения на частоту вращения холостого хода и автоматического уменьшения частоты вращения
• Предотвращение перегрева и система защиты, без прекращения работы	• Автоматическое переключение режима мощности для повышения характеристик
• Выключатель для включения и выключения автоматического увеличения мощности	• Максимальная эффективность путём выбора режима мощности и рабочего режима
• Автоматическое выключение электропитания	• Выбор множества языков на панели управления.
• Система защиты от хищения, с персональным кодом	• Возможность регистрации 26 различных видов затрат времени
• Регистрация кодов неисправности и система предупреждения	• Информация о техническом обслуживании и система предупреждения
• Видео камера заднего вида и видео камера на рукояти (по специальному заказу)	

СИСТЕМА СМАЗКИ

Имеется централизованная система смазки, чтобы осуществлять смазку труднодоступных точек, например, стрелы и рукояти.

МАССА

Стандартная эксплуатационная масса машины (200W)(с бульдозерным отвалом и выносными опорами)	: 21.900 кг
Стандартная эксплуатационная масса машины (200W)(с передними и задними выносными опорами)	: 22.100 кг
Стандартная эксплуатационная масса машины (200W МН)	: 22.150 кг


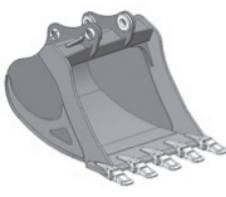
НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СТАНДАРТНЫЙ КОВШ ДИАГРАММА ВЫБОРА КОВШЕЙ ПО СПЕЦИАЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ РАБОТ

		
Ширина	1.110 м	
Вместимость	0.90 м ³	
Масса	740 кг	
Число зубьев	4	
РУКОЯТЬ	2.92 м	С
	*2.40 м	В

* Стандартная

												
600 мм	750 мм	900 мм	1050 мм	1200 мм	1400 мм	600 мм	750 мм	900 мм	1030 мм	1190 мм	1400 мм	
0.41 м ³	0.54 м ³	0.69 м ³	0.84 м ³	1.00 м ³	1.20 м ³	0.40 м ³	0.54 м ³	0.68 м ³	0.82 м ³	1.00 м ³	1.20 м ³	
511 кг	570 кг	651 кг	700 кг	773 кг	950 кг	510 кг	570 кг	640 кг	720 кг	800 кг	870 кг	
3	3	4	4	5	5	3	3	4	4	4	5	
A	A	A	A	A	B	A	A	A	A	A	B	
A	A	A	A	B	A	A	A	A	A	A	C	

Примечание: Имеются в наличии круглый ковш и скальный ковш

- A- Плотность материала менее чем 2000 кг/м³
- B- Плотность материала менее чем 1800 кг/м³
- C- Плотность материала менее чем 1500 кг/м³
- D- Плотность материала менее чем 1200 кг/м³

УСИЛИЯ ОТРЫВА

			
SAE	Длина рукояти	*2.40 м	2.92 м
	Усилие копания на ковше (мощность увеличена)	13.900 (15.200) кгс	13.900 (15.200) кгс
	Усилие отрыва на рукояти (мощность увеличена)	12.800 (14.000) кгс	11.200 (12.300) кгс
ISO	Усилие копания на ковше (мощность увеличена)	15.800 (17.200) кгс	15.800 (17.200) кгс
	Усилие отрыва на рукояти (мощность увеличена)	13.200 (14.400) кгс	11.600 (12.600) кгс

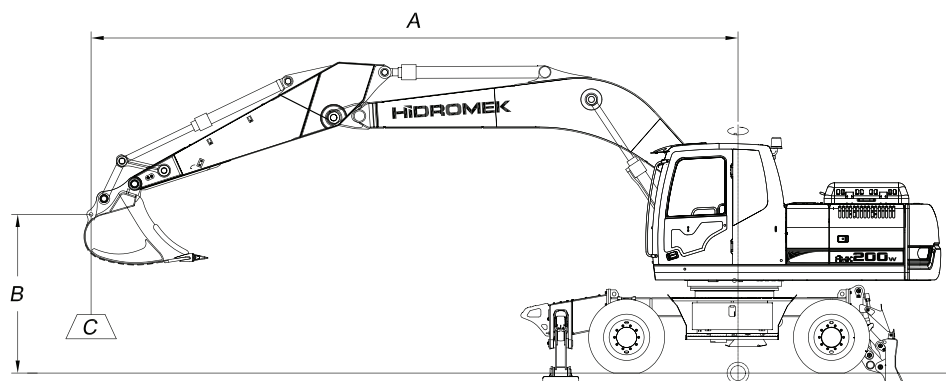
* Стандартная

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дополнительное рабочее оборудование по специальному заказу и стандартное навесное оборудование, поставляемые с машиной, могут отличаться в зависимости от страны поставки.
- Что касается дополнительного рабочего оборудования и навесного оборудования, обратитесь к своему официальному дилеру.

ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ

HMK 200W Стрела: 5.6 м, рукоять: 2.40 м, ковш: 0.90 м ³ , передний отвал/задние выносные опоры													↑ Вперёд		↶ ↷ сторону	
A, м	B, м	Единица измерения	1.5		3.0		4.5		6.0		7.5		Максимальный вылет			
			↑	↶	↑	↶	↑	↶	↑	↶	↑	↶	↑	↶	R, м	
7.5	кг								*4050	*4050			*4050	*4050	6.06	
6.0	кг								*4000	*4000			*3900	*3900	7.16	
4.5	кг					*5250	*5250	*4550	*4550	*4250	3750		*3950	3450	7.82	
3.0	кг			*8700	*8700	*7000	*7000	*5350	5200	*4600	3600		*4200	3100	8.16	
1.5	кг					*8600	7650	*6150	4900	*5000	3400		*4650	2950	8.20	
0 (уровень земли)	кг			*7550	*7550	*9500	7300	*6750	4650	*5300	3300		*5000	3000	7.95	
- 1.5	кг	*8050	*8050	*12450	*12450	*9600	7200	*6950	4600				*5400	3350	7.40	
- 3.0	кг	*12950	*12950	*13100	*13100	*8950	7300	*6450	4650				*5850	4200	6.44	
- 4.5	кг			*10200	*10200	*7000	*7000						*6350	*6350	4.86	



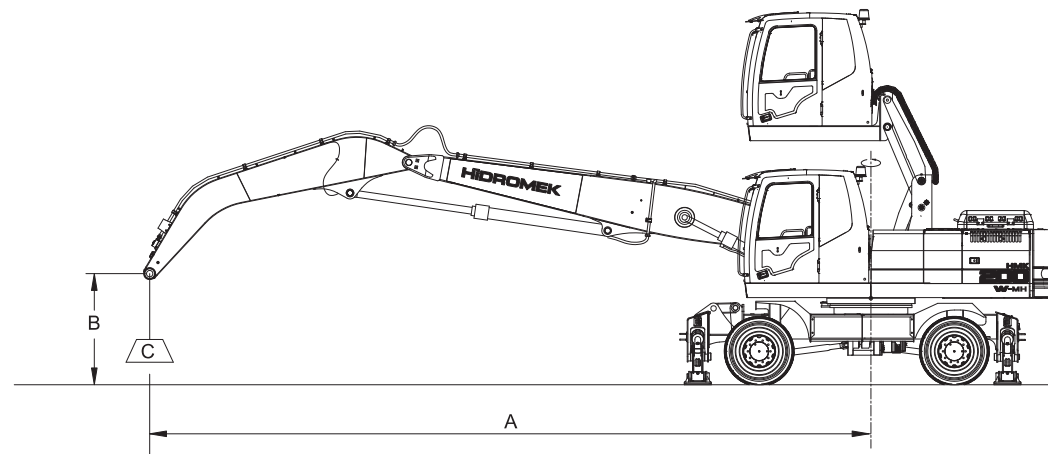
A Вылет
B Высота точки приложения груза
C Грузоподъёмность

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Компания HİDROMEK сохраняет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию машины, представленной в данном проспекте, без предварительного уведомления.

ЭКСКАВАТОР

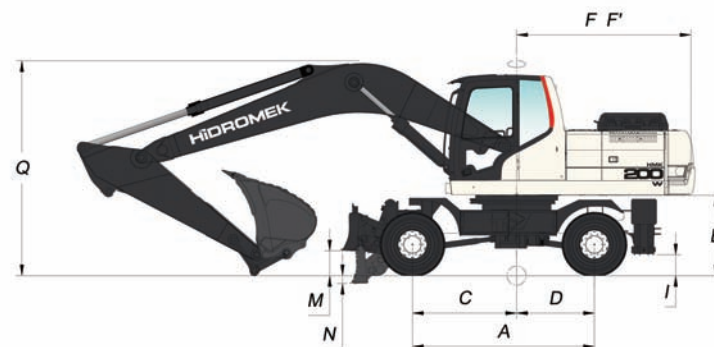
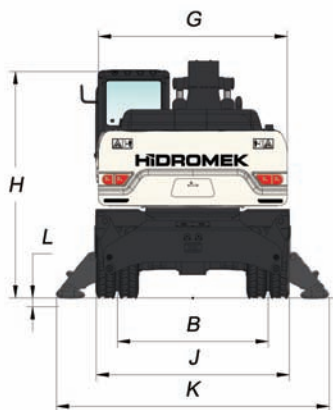
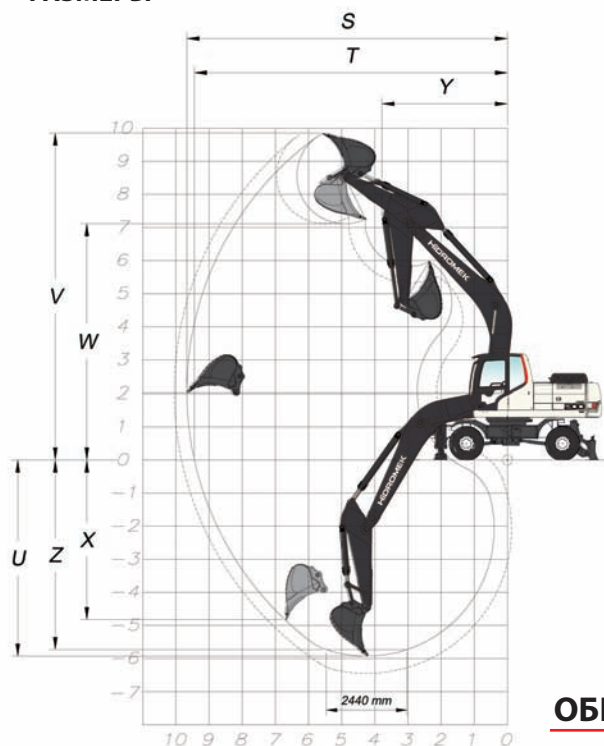
HMK 200W MH Стрела: 6.6 м, рукоять: 4.6 м,													↑ Вперёд		↶ ↷ сторону					
X, м	H, м	Единица измерения	3.0		4.5		6.0		7.5		9.0		10.5		Максимальный вылет					
			↑	↶	↑	↶	↑	↶	↑	↶	↑	↶	↑	↶	↑	↶	R, м			
10.5	кг							*6500	*6500						*5700	*5700	6.99			
9.0	кг							*6200	*6200	*5650	*5650				*5150	4750	8.51			
7.5	кг							*6250	*6250	*5650	*5650	*5150	4350		*4850	3900	9.56			
6.0	кг							*6600	*6600	*5800	5800	*5150	4300		*4700	3450	10.28			
4.5	кг							*9000	*9000	*7200	*7200	*6050	5650	*5250	4250	*4600	3300	*4450	3200	10.74
3.0	кг							*10400	*10400	*7850	7600	*6350	5450	*5400	4150	*4550	3250	*4250	3050	10.97
1.5	кг							*11300	*11300	*8300	7250	*6550	5250	*5400	4050	*4450	3200	*4050	3000	11.00
0 (уровень земли)	кг	*3650	*3650	*11000	10850	*8300	7000	*6500	5100	*5250	3950	*4100	3200	*3800	3050	10.82				
- 1.5	кг	*5150	*5150	*10150	*10150	*7750	6850	*6100	5000	*4800	3900				*3500	3200	10.41			
- 3.0	кг			*8300	*8300	*6600	*6600	*5200	5000	*3850	*3850				*3000	*3000	9.76			



Примечания

1. Параметры грузоподъёмности согласно SAE J1097 и ISO 10567.
2. Точка приложения груза, на ковше.
3. Грузоподъёмность не может превышать 75 % опрокидывающего груза или 87 % грузоподъёмности, развиваемой гидравлической системой.
4. Значения, отмеченные меткой (*), ограничены мощностью гидравлической системы.
5. Не включает рабочее оборудование многочелюстного захвата.

РАЗМЕРЫ



ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ

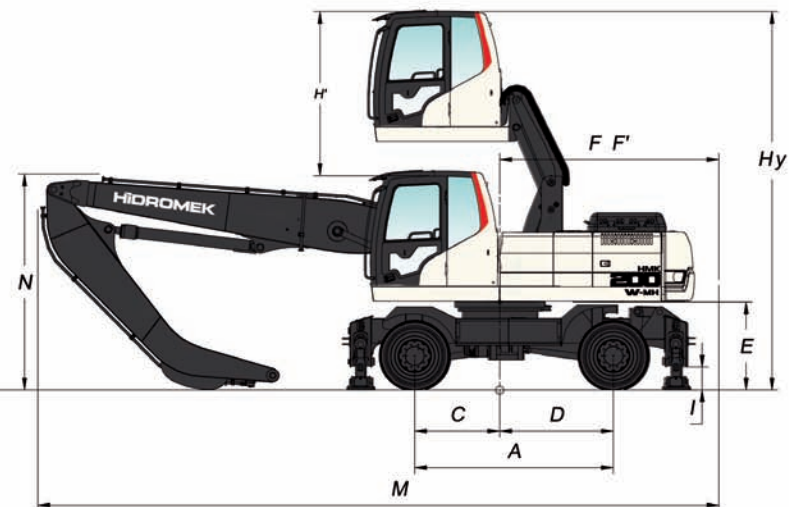
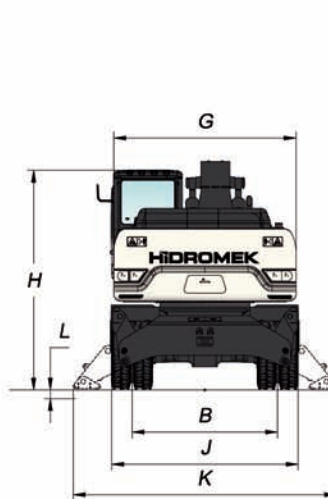
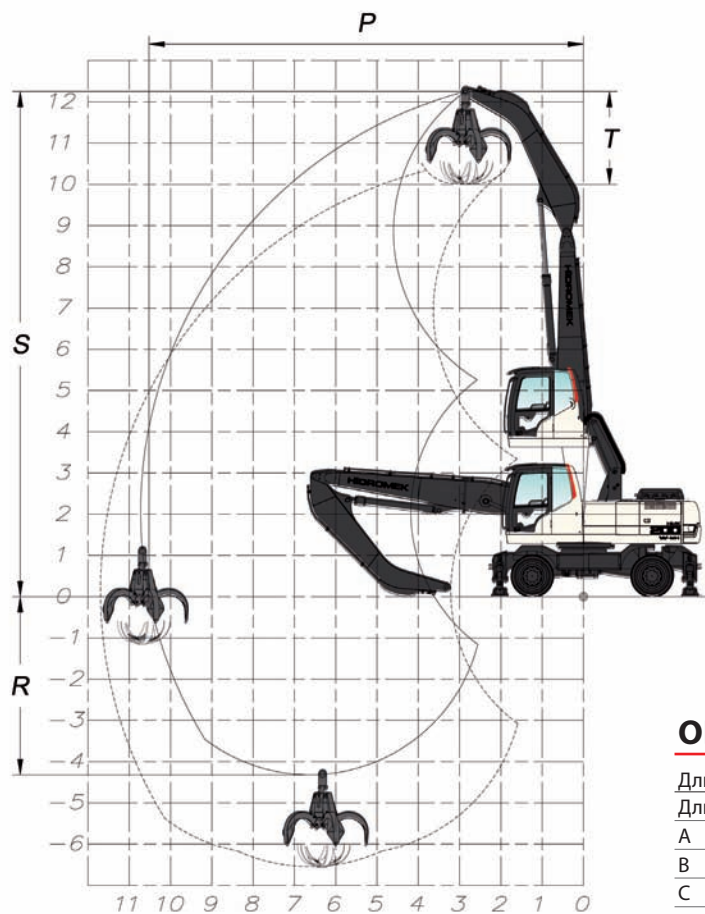
Длина стрелы	5.600 мм	
Длина рукояти	*2.400 мм	2.920 мм
A - База	2.850 мм	
B - Ширина колеи	1.914 мм	
C - Расстояние от центра вращения до оси переднего моста	1.500 мм	
D - Расстояние от центра вращения до оси заднего моста	1.350 мм	
E - Расстояние от земли до рамы поворотной платформы	1.290 мм	
F - Вылет противовеса	2.820 мм	
F' - Вылет противовеса	2.850 мм	
G - Ширина поворотной платформы	2.500 мм	
H - Высота до верха кабины	3.350 мм	
I - Высота до плиты выносной опоры	335 мм	
J - Ширина по шинам	2.500 мм	
K - Ширина по выносным опорам (габаритная)	3.800 мм	
L - Погружение выносной опоры	130 мм	
M - Высота до бульдозерного отвала	370 мм	
N - Заглубление бульдозерного отвала	135 мм	
O - Габаритная длина / Передвижение	9.660 мм	9.670 мм
P - Габаритная длина / Транспортная	9.570 мм	9.570 мм
Q - Высота до верхней точки стрелы / Передвижение	3.570 мм	3.790 мм
R - Высота до верхней точки стрелы / Транспортная	3.330 мм	3.320 мм

* Стандартная

РАБОЧИЕ РАЗМЕРЫ

Длина стрелы	5.600 мм	
Длина рукояти	*2.400 мм	2.920 мм
S - Максимальный радиус копания	9.420 мм	9.780 мм
T - Максимальный радиус копания на уровне стоянки	9.200 мм	9.560 мм
U - Максимальная глубина копания	5.780 мм	6.380 мм
V - Максимальная высота резания	9.930 мм	9.880 мм
W - Максимальная высота выгрузки	7.180 мм	7.200 мм
X - Максимальная глубина копания по вертикали	4.570 мм	4.630 мм
Y - Минимальный радиус вращения поворотной части	3.250 мм	3.170 мм
Z - Максимальная глубина копания (с горизонтальным плоским дном длиной 2440 мм)	5.580 мм	6.110 мм

* Стандартная



ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ

Длина стрелы	6.600 мм
Длина рукояти	4.600 мм
A - База	2.850 мм
B - Ширина колеи	1.874 мм
C - Расстояние от центра вращения до оси переднего моста	1.500 мм
D - Расстояние от центра вращения до оси заднего моста	1.350 мм
E - Расстояние от земли до рамы поворотной платформы	1.290 мм
F - Вылет противовеса	2.820 мм
F' - Радиус поворота противовеса	2.800 мм
G - Ширина поворотной платформы	2.500 мм
H - Высота до верха кабины	3.200 мм
H' - Высота до верха подъемной кабины	2.400 мм
Hy - Полная высота кабины	5.600 мм
I - Высота до плиты выносной опоры	335 мм
J - Ширина по шинам	2.480 мм
K - Ширина по выносным опорам (габаритная)	3.800 мм
L - Погружение выносной опоры	130 мм
M - Габаритная длина / Транспортная	9.650 мм
N - Высота до верхней точки стрелы / Транспортная	3.550 мм

РАБОЧИЕ РАЗМЕРЫ

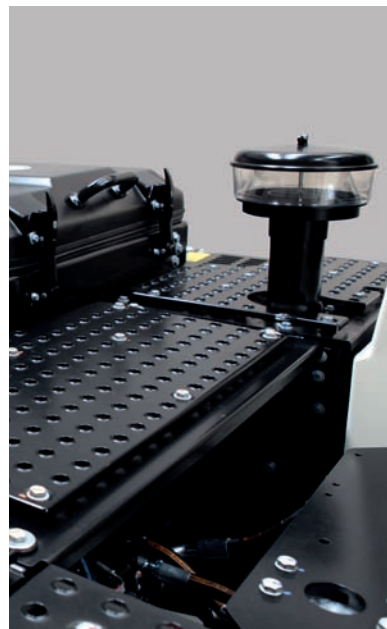
Длина стрелы	6.600 мм
Длина рукояти	4.600 мм
O - Максимальный вылет	11.020 мм
P - Максимальный вылет на уровне стоянки	10.820 мм
R - Максимальная глубина	4.400 мм
S - Максимальная высота	12.500 мм
T - Высота оборудования многочелюстного захвата	2.230 мм

HMK 200W

ЭКСКАВАТОР

GEN
SERIES

ДЕТАЛИ





✓ Перечень специального оборудования

- Рукоять 2,92 м
- Ковши различных размеров
- Система автоматической смазки
- Трубопроводы для гидромолота
- Трубопроводы ротатора
- Предохранительный клапан стрелы
- Предохранительный клапан рукояти
- Система предупреждения о перегрузке
- Гидромолот
- Гидравлическое устройство быстрого присоединения
- Рыхлитель
- Ротатор
- Защитная сетка переднего стекла
- Фары
- Система HIDROMEK Smart Link
- Видеокамера
- Установка гидравлических ножниц с вращением

✓ Перечень стандартного оборудования

- Радиоприёмник / MP3
- Кондиционер
- Система обогрева кабины
- Кабина с устройством ROPS/FOPS
- Порт для подключения компьютера
- Топливозаправочный насос
- Передний фильтр очистки воздуха
- Двойной фильтр очистки воздуха
- Система автоматического переключения на частоту вращения холостого хода
- Устройство для предпускового подогрева двигателя
- Индикаторы перегрева, аварийного давления масла в двигателе, загрязнения фильтра очистки воздуха
- Система предупреждения о разрядке аккумуляторной батареи
- Лампа рабочего освещения на крыше, передняя
- Проблесковый маячок
- Дополнительная лампа рабочего освещения, передняя
- Дополнительная лампа рабочего освещения, задняя