



Адрес: г.Ташкент, Шайхонтохурский район, ул. Турккургон, д.2/4
тел: +99897 4018880
тел: +99897 4098333
тел: +99899 7901303

GEN **НМК 140 w**
СЕРИЯ ЭКСКАВАТОР



HIDROMEK®



ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ТЯЖЁЛЫХ УСЛОВИЙ РАБОТЫ

Экскаватор НМК 140W разработан инженерами компании HÍDROMEK после тщательного анализа условий работ и пожеланий операторов. Он реализуется на рынке как колёсный экскаватор, который “отвечает всем требованиям потребителей”. Все изготавливаемые компоненты, включая стрелу, рукоять, ковш, ходовую часть, ходовую раму и поворотную платформу, предназначены для тяжёлого режима работы. Экскаватор НМК 140W даёт возможность оператору работать с максимальной эффективностью, обеспечивая безотказную работу с постоянными рабочими характеристиками даже в самых тяжёлых условиях работы. Ужесточенные требования к разработке экскаватора НМК 140W, с применением широко известных в мировой практике компонентов и современных технологий производства, позволили создать высокопроизводительное, долговечное, комфортабельное и хорошо сбалансированное изделие с низкими затратами на техническое обслуживание и эксплуатацию.

КАБИНА

Кабина экскаватора НМК 140W разработана с таким расчетом, чтобы обеспечить комфортную работу оператора даже в самых тяжёлых условиях эксплуатации.

Дверь кабины больших размеров, что позволяет оператору легко открывать её на достаточную ширину. Открывающееся переднее окно обеспечивает оператору превосходный угол обзора. Предусмотрена возможность открывания переднего окна путём его смещения вверх. Заднее окно может быть снято, и храниться под сиденьем оператора. Другими особенностями, повышающими уровень комфорта оператора, являются эргономичное сиденье и передний пульт управления. Стандартное регулируемое сиденье оператора машины НМК 140W имеет 9 различных положений, что обеспечивает комфортную и высокопроизводительную работу оператора. При этом оператор не испытывает усталости в течение длительного времени. Кроме того, пульт управления с джойстиком и сиденье могут смещаться независимо, что позволяет оператору выбрать наиболее удобное положение, исходя из его комплекции.

Для безопасности оператора сиденье оборудовано ремнём безопасности. Кабина установлена на 6 вискозно-силиконовых опорах, которые поглощают шум, удары и вибрацию. Это обеспечивается, независимо от условий работы машины и установленного на ней рабочего оборудования. Кроме того, в состав стандартного оборудования входит кондиционер.



ДВИГАТЕЛЬ

“Необычный двигатель”



ДВИГАТЕЛЬ

Мощность (SAE J1995) : 123л.с. (92 кВт) при @2200 об/мин

Максимальный крутящий моментk : 420 Н·м при @1800 об/мин

Необычный двигатель ...

Двигатель Isuzu, установленный на экскаваторе НМК 140W, специально предназначен для экскаваторов. Это турбо дизельный двигатель, 4-цилиндровый, 4-тактный, с водяным охлаждением, с турбоагнетателем и промежуточным охлаждением, отвечающий требованиям стандартов U.S EPA Tier III и EU Stage IIIA, регламентирующих токсичность отработавших газов. Высокие характеристики, длительный срок службы и надёжность двигателя в любых рабочих условиях подтверждены многими продажами.

Низкий уровень потребления топлива

Прямой впрыск топлива и промежуточное охлаждение не только способствуют уменьшению потребления топлива, но так же повышают мощность и крутящий момент, снимаемые с двигателя, в результате более эффективного сгорания.

Более чем стандарт ...

Предложения компании HİDROMEK всегда превосходят то, что ожидают от любого строительного оборудования. Вот некоторые стандартные особенности, свойственные экскаватору модели НМК 140W:

- Предпусковой подогрев воздуха, чтобы обеспечить лёгкий пуск двигателя в холодную погоду
- Водоотстойник для дизельного топлива
- Низкий уровень токсичности отработавших газов и низкий уровень шума, что положительно влияет на окружающую среду и на оператора.

“Усиленная конструкция для тяжёлых условий работы”



ХОДОВАЯ РАМА И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Ходовая рама - шасси

Шасси : Усиленная ходовая рама шасси, коробчатого сечения, с бульдозерным отвалом на передней стороне и выносными опорами на задней стороне, является стандартным оборудованием

Мосты : Задний мост неподвижно прикреплён к ходовой раме. Передний мост присоединён к ходовой раме при помощи пальцев, чтобы обеспечить качание, и фиксируется в рабочем положении блокировочными гидроцилиндрами.

Шины : 9.00-20 TT (14 слоёв корда)
18 R 19.5 (По специальному заказу)
10.0-20 (По специальному заказу)

Система рулевого управления

Система рулевого управления Orbitrol осуществляет управление передними колёсами посредством гидроцилиндров. Угол качания переднего моста равен (+/-) 8 градусов и минимальный радиус поворота равен 6080 мм.

Система передвижения

Максимальная сила тяги, длительный срок службы и высокие характеристики достигаются благодаря высокотехнологичным трансмиссии, мостам и гидромоторам привода передвижения, выпускаемым известными в мире производителями. В гидромоторах привода передвижения предусмотрена система защиты, исключающая выход из-под контроля машины при

движении вниз по склону. Кроме того, гидромоторы привода передвижения защищены от внешних воздействий посредством крышки из листового металла.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Система управления Orega

- Превосходное управление
- Экономия топлива
- Длительный срок службы компонентов
- Низкий уровень шума и низкая токсичность отработавших газов
- Комфорт оператора
- Функции предупреждения и защиты (безопасности)
- Функция оповещения о неисправности
- Прочие функции



Система управления Orega включает в себя 4 режима мощности и 4 рабочих режима. В зависимости от выполняемой работы она выводит оператора на наиболее подходящий рабочий режим с высокими производительностью и экономичностью благодаря согласованной работе дизельного двигателя и гидронасоса.

Выбор режимов

A – Выбор режима мощности

РЕЖИМ МОЩНОСТИ	
F (Режим точных движений)	Данный режим применяется для лёгкой работы, требующей точных движений
E (Экономичный режим)	Данный режим применяется для лёгкой работы, с предпочтением малого потребления топлива
P (Мощный режим)	Данный режим применяется для копания и погрузки
HP (Режим высокой мощности)	Данный режим применяется для тяжелых работ, выполняемых с высокой скоростью. Используется, когда требуется высокая производительность

B – Выбор рабочего режима

РАБОЧИЙ РЕЖИМ	
D (Режим копания)	Предназначен для нормального процесса копания
V (Режим гидромолота)	Предназначен для работы с гидромолотом
O (Режим дополнительного рабочего оборудования)	Данный режим применяется при работе дополнительного рабочего оборудования
T (Режим копания траншей)	Данный режим применяется для работы, требующей точных движений, при которых нужен приоритет вращения поворотной части

ФУНКЦИИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ЗАЩИТЫ

Постоянный контроль:

Система управления Orega постоянно контролирует наиболее важные параметры машины и моментально предупреждает оператора о неисправности.

Используется три способа предупреждения:

- Звуковое оповещение
- Сигнализаторы
- Индикаторы

Защита от перегрева:

Если температура охлаждающей жидкости в двигателе и температура рабочей жидкости превышают определённое значение, электронная система управления обеспечивает уменьшение подачи насоса и уменьшение частоты вращения двигателя.

Автоматический прогрев:

Автоматический прогрев обеспечивает оптимальную рабочую температуру двигателя, измеряя температуру всасываемого воздуха, температуру охлаждающей жидкости в двигателе и температуру рабочей жидкости. Блок управления машиной повышает частоту вращения двигателя с частоты вращения холостого хода до 1200 об/мин, когда температура охлаждающей жидкости ниже 30°C или когда температура рабочей жидкости ниже 0°C. После этого он удерживает данную частоту вращения до окончания прогрева. Таким способом прежде всего предотвращается ранний износ основных компонентов двигателя. Однако в случае необходимости, когда необходимо быстро переместить машину, данная функция может быть отменена путём нажатия кнопки на панели дисплея.

Автоматическая индикация неисправности:

Когда в машине возникает неисправность, на панели дисплея появляется код, отображающий данную неисправность.

Хранение сообщений о неисправности в памяти:

Система управления Orega имеет функцию хранения в своей памяти неисправностей, возникающих в машине.

Сигнализатор загрязнения фильтра очистки топлива:

Оповещает оператора о загрязнении фильтра очистки топлива.

Выбор ручного режима:

В случае неисправности в системе управления машины, можно переключиться на ручной режим при помощи кнопки, которая расположена около коробки плавких предохранителей, и продолжать работу. Подача гидронасоса фиксируется, но частота вращения двигателя может изменяться от 900 об/мин до максимальной частоты вращения вручную.

Информация о компонентах и основные параметры настройки:

Информация, касающаяся серийных номеров компонентов машины может

быть загружена в блок управления и может быть вызвана по необходимости. На панели дисплея можно так же считывать информацию о неисправностях посредством блока управления, во время поиска неисправностей.

Загрузка программ и модификация:

На блоке управления машины имеются порты для соединения с компьютером. Посредством данных портов в машину могут быть загружены программы, содержащие те же или другие параметры.

Дополнительные функции

Автоматическое увеличение мощности:

Когда требуется увеличить мощность по сравнению с нормальными рабочими условиями, электронная система управления обеспечивает работу с более высокими характеристиками, повышая давление в системе

Автоматическое переключение режима мощности:

Когда во время копания или передвижения требуется повышенная мощность, это достигается установкой повышенных оборотов двигателя и увеличенной подачей насоса.

Автоматическое переключение на частоту вращения холостого хода:

Когда рычаги находятся в среднем положении, и не задействованы, электронная система управления уменьшает частоту вращения двигателя до 1200 об/мин и, затем, уменьшает её до минимальной частоты вращения холостого хода, чтобы предотвратить чрезмерное потребление топлива. Функция автоматического переключения на частоту вращения холостого хода может быть задействована в любое время, по желанию оператора. Когда оператор коснётся рычага, частота вращения двигателя и подача насоса увеличиваются до значений, соответствующих ранее выбранному режиму. При желании оператор может отменить данную функцию. Таким способом может быть получена любая мощность двигателя.

Информация о состоянии:

Можно контролировать информацию, касающуюся мгновенного, почасового или полного потребления топлива машиной. Кроме того, могут контролироваться многие параметры, такие как, напряжение аккумуляторной батареи, нагрузка двигателя, давление насоса, температура охлаждающей жидкости и температура рабочей жидкости.

Информация о техническом обслуживании:

Имеется система предупреждения, которая автоматически информирует оператора о времени периодического технического обслуживания. Кроме того, на панели управления могут контролироваться параметры, касающиеся технического обслуживания.

Наработка:

В памяти хранится подробная информация о наработке, такая как, рабочее время, время передвижения, время работы с дополнительным рабочим оборудованием, с гидромолотом.

Система защиты от хищения:

Установлена система защиты от хищения, предусматривающая персональный код для каждого оператора.

Потребление топлива:

Потребление топлива можно контролировать на дистанционной панели управления в реальном времени. По топливу может быть также получена статистическая информация.

Выбор языка общения:

Выбор множества языков на дистанционной панели управления.



С самого первого этапа разработки новое поколение машин GEN создается с таким расчетом, чтобы оператор мог управлять машиной с необычайной лёгкостью, в окружении полного комфорта, чувствуя себя как в офисе.

Вот почему новое поколение экскаваторов GEN, компании HİDROMEK, впервые в своём классе оборудовано OPERA (Интерфейс оператора HİDROMEK).

Интерфейс OPERA, разработанный специально для экскаваторов серии GEN, компании HİDROMEK, включает в себя все устройства управления, цветной экран TFT и электронный блок управления, на эстетично разработанном пульте управления. Последний эргономично расположен так, чтобы обеспечить лёгкий доступ и пользование им.

С интерфейсом OPERA легко распознавать и управлять такими функциями, как:

- Управление частотой вращения двигателя
- Поиск и прокрутка меню
- Выбор наиболее благоприятного режима работы
- Управление приборами освещения и стеклоочистителями
- Управление радиоприёмником / MP3
- Выключение и пуск двигателя с целью максимальной экономии топлива во время ожидания
- Управление видеокамерами – заднего вида и на рукояти (по специальному заказу)
- Наблюдение за параметрами, такими как потребление топлива, среднее или мгновенное, давление в гидросистеме, температура охлаждающей жидкости в двигателе и температура рабочей жидкости, давление турбонаддува, давление топлива, атмосферное давление и прочее.
- Коды неисправности
- Время работы – например, время землеройных работ, время работы с дополнительным рабочим оборудованием (гидромолот и т.д.), время передвижения и т.д.
- Время до следующего технического обслуживания среди прочего.



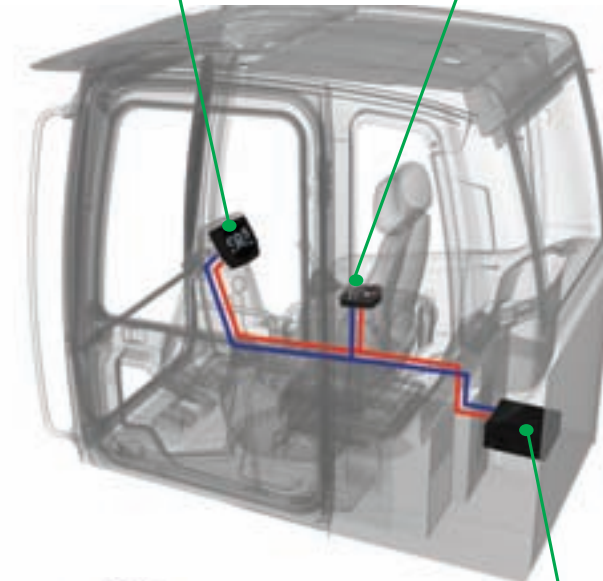
ЭКСКАВАТОР



Электронный видеодисплей



Панель приборов



Электронный блок управления

Гидравлическая система

Особенности:

- Лёгкое управление
- Высокая эффективность
- Обеспечение требуемой подачи, когда это необходимо (негативное управление)
- Непрерывное управление мощностью в зависимости от увеличения нагрузки
- Максимальная производительность при любых рабочих условиях, благодаря использованию режимов мощности
- Приоритет движениям рабочего оборудования
- Рекуперация подачи рабочей жидкости в гидрораспределителе

Основной насос

Применение двух регулируемых аксиально-поршневых гидравлических насосов, изготавливаемых ведущим мировым производителем Kawasaki, позволило максимизировать производительность машины и увеличить срок службы насосов. Благодаря негативному управлению стало возможным обеспечить подачу рабочей жидкости по потребности. Вследствие согласования мощности дизельного двигателя и требуемой мощности насосов при увеличении нагрузки, исключается опрокидывание двигателя. Хорошее согласование работы двигателя и подачи насосов достигнуто благодаря модуляции режима мощности, в зависимости от рабочих условий. Этим достигнута:

- Высокая эффективность
- Высокое качество
- Длительный и безотказный срок службы.

Основной гидрораспределитель

Основной гидрораспределитель обеспечивает чувствительную работу при каждом совмещённом движении без вибрации. Оператор может сосредоточить своё внимание только на выполняемой работе, поскольку приоритет движений рукоятки, стрелы и механизма вращения поворотной части обеспечивается автоматически гидрораспределителем. Тем самым повышается эффективность. Система рекуперации предотвращает кавитацию во время движений стрелы, рукоятки и ковша, и способствует увеличению срока службы гидросистемы и увеличению скорости



передвижения машины.

В контуре стрелы и рукоятки предусмотрены клапаны, чтобы компенсировать внутренние утечки между золотниками и корпусом; таким образом, проблема потенциальных утечек в контуре рабочего оборудования исключена.

Двух ступенчатый основной предохранительный клапан обеспечивает возможность увеличения мощности, в случае необходимости. Внутри основного гидрораспределителя имеется клапан прямолинейного передвижения. Благодаря особой конструкции блока основного гидрораспределителя, обеспечивается возможность объединения подачи рабочей жидкости от двух насосов в клапанной группе. Для этого не требуется внешнего трубопровода или шланга.

Для гидромолота или другого рабочего оборудования по специальному заказу имеется дополнительная секция гидрораспределителя.

Гидромотор привода вращения поворотной части и редуктор

Аксиально-поршневой гидромотор с высоким крутящим моментом применяется вместе с редуктором для тяжёлого режима работы. Гидромотор отличается наличием противоударного клапана, специально разработанного для плавного вращения поворотной части без вибрации. Торможение поворотной части осуществляется системой стояночного гидравлического тормоза, который приводится в действие пружиной.

Прочие особенности

В контуре управления установлен гидроаккумулятор, который обеспечивает опускание рабочего оборудования в аварийных случаях (например, в случае отказа двигателя или основного гидронасоса).

Усовершенствованная гидравлическая система отличается простотой обслуживания и малыми затратами на запасные части.

В гидроцилиндрах имеется система амортизации, чтобы обеспечить работу без ударов и вибрации.

Вся гидравлическая система оборудована высоко эффективными фильтрами, которые обеспечивают абсолютную очистку.

При использовании гидромолотов различного типа на блоке управления устанавливаются требуемые подачу и давление.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЭКСКАВАТОР

ДВИГАТЕЛЬ

Токсичность отработавших газов	: Отвечает требованиям Stage III-A (Tier 3), 97/68EC	: Отвечает требованиям Stage III-B (Tier 4 interim)
Марка, модель	: ISUZU AI-4JJ1X	: ISUZU AJ-4JJ1X
Тип	: Дизельный двигатель жидкостного охлаждения, 4 цилиндра, 4 такта, рядного типа, прямой впрыск, турбонагнетатель и промежуточное охлаждение	
Мощность	: 123 л.с. (92 кВт) при @2200 об/мин по / SAE J1995 (брутто)	: 127 л.с. (95 кВт) при @2200 об/мин по / SAE J1995 (брутто)
	: 113 л.с. (84.7 кВт) при @2200 об/мин по / SAE J1349 (сеть)	: 117 л.с. (87.7 кВт) при @2200 об/мин по / SAE J1349 (сеть)
Максимальный крутящий момент	: 420 Н·м при @1800 об/мин (брутто)	: 420 Н·м при @1800 об/мин (брутто)
	: 393 Н·м при @1800 об/мин (сеть)	: 393 Н·м при @1800 об/мин (сеть)
Рабочий объём	: 2999 см ³	: 2999 см ³
Диаметр цилиндра x Ход поршня	: 95.4 мм x 104.9 мм	: 95.4 мм x 104.9 мм
	Данный новый двигатель соответствует требованиям стандартов U.S EPA Tier III и EU Stage III-A, регламентирующих токсичность отработавших газов.	

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Основной насос		
Тип	: 2 аксиально-поршневых насоса с двойным регулированием и с наклонным диском	
Максимальная подача	: 2 x 160 л/мин	
Насос системы управления	: Шестерённый, 20 л/мин	
Рабочее давление	Моноблочная стрела	Двухзвенная стрела
Гидроцилиндры	: 330 кгс/см ²	330 кгс/см ²
Повышенная мощность	: 360 кгс/см ²	360 кгс/см ²
Передвижение	: 360 кгс/см ²	360 кгс/см ²
Поворот	: 260 кгс/см ²	260 кгс/см ²
Система управления	: 40 кгс/см ²	40 кгс/см ²
Цилиндр второго звена стрелы	: -	280 кгс/см ²
Гидроцилиндры (Моноблочная стрела)		
Стрела	: 2 x Ø 110 x Ø 75 x 1.080 мм	
Рукоять	: 1 x Ø 115 x Ø 80 x 1.225 мм	
Ковш	: 1 x Ø 100 x Ø 70 x 910 мм	
Гидроцилиндры (Двухзвенная стрела)		
Стрела	: 2 x Ø 110 x Ø 75 x 930 мм	
Рукоять	: 1 x Ø 115 x Ø 80 x 1.225 мм	
Ковш	: 1 x Ø 100 x Ø 70 x 910 мм	
Цилиндр второго звена стрелы	: 1 x Ø 150 x Ø 90 x 680 мм	

СИСТЕМА ВРАЩЕНИЯ ПОВОРОТНОЙ ЧАСТИ

Гидромотор	: Аксиально-поршневой гидромотор со встроенным противоударным клапаном, нерегулируемый, с наклонным диском.
Редуктор	: 2-х ступенчатый планетарный редуктор, тип v
Тормоз	: Гидравлический, дисковый, с индикатором
Частота вращения	: 13,8 об/мин

КАБИНА

- Улучшенный круговой обзор для оператора
- Увеличенное внутреннее пространство
- Шесть вискозных опор, которые поглощают вибрацию
- Мощный кондиционер
- Охлаждаемое отделение для хранения
- Подставка для стакана, карманы для хранения книг и принадлежностей
- Напольный коврик с бортами
- Улучшенный комфорт для оператора благодаря универсально - регулируемому сиденью
- Эргономично переработанная кабина с новой расположением панели выключателей, а также с педалями системы передвижения и рычагами, выполненными в новом стиле

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение	: 24 В
Аккумуляторная батарея	: 2 x 12 В x 100 Ач
Генератор	: 24 В/50 А
Стартер	: 24 В/4,0 кВт

ЗАПРАВочНЫЕ ЁМКОСТИ

Топливный бак	: 270 л	Масляный картер двигателя	: 16 л
Гидробак	: 120 л	Редуктор в системе вращения поворотной части	: 3 л
Гидравлическая система	: 235 л	Трансмиссия	: 2.5 л
Система охлаждения двигателя	: 21 л	Передний / Задний мост	: 14.5/17.4 л

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ И ТОРМОЗА

Передвижение	: Гидростатическая система
Гидромотор привода передвижения	: аксиально поршневой регулируемый гидромотор
Редуктор	: Планетарный, 2 ступенчатый
Скорость передвижения	
Высокая	: 33 км/ч
Низкая	: 9 км/ч
Максимальная сила тяги	: 7.710 кгс
Преодолеваемый уклон	: 29° (% 55)
Стояночный тормоз	: Гидравлический, дисковый, с автоматической индикацией
Рабочий тормоз	: Дисковые тормоза, включение гидравлически, выключение пружиной, независимые на переднем и заднем мосту.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ОПЕРА

• Простые для пользователя панель управления и меню	• Спутниковая система слежения GPRS (по специальному заказу)
• Повышенные экономия топлива и производительность	• Автоматический прогрев
• Максимальная эффективность путём выбора режима мощности и рабочего режима	• Система автоматического переключения на частоту вращения холостого хода и автоматического уменьшения частоты вращения
• Предотвращение перегрева и система защиты, без прекращения работы	• Автоматическое переключение режима мощности для повышения характеристик
• Выключатель для включения и выключения автоматического увеличения мощности	• Выбор множества языков на панели управления.
• Автоматическое выключение электропитания	• Контроль рабочих параметров, таких как, давление, температура, нагрузка на двигатель, в реальном времени
• Информация о техническом обслуживании и система предупреждения	• Система защиты от хищения, с персональным кодом
• Регистрация кодов неисправности и система предупреждения	• Возможность регистрации 26 различных видов затрат времени
• Видео камера заднего вида и видео камера на рукояти (по специальному заказу)	

СИСТЕМА СМАЗКИ

Имеется централизованная система смазки, чтобы осуществлять смазку труднодоступных точек, например, стрелы и рукояти.

МАССА

Стандартная эксплуатационная масса машины (с бульдозерным отвалом и задними выносными опорами)	
Моноблочная стрела	: 15.900 кг
Двухзвенная стрела	: 16.250 кг

Эксплуатационная масса, в соответствии со стандартом ISO 6016, включает вес машины со стандартным оборудованием и полностью заправленными топливным баком, гидравлической системой и другими эксплуатационными жидкостями, а также весом оператора 75 кг. Вес дополнительного оборудования не учитывается


НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СТАНДАРТНЫЙ КОВШ

		Ширина	985 мм
		Вместимость	0.6 м ³
		Масса	490 кг
РУКОЯТЬ	4,6 м Монострела	2.0 м	A
		*2.3 м	B
		2.6 м	C
		2.9 м	C
	5,09 м Двухзвенная стрела	2.0 м	B
		*2.3 м	C
		2.6 м	C

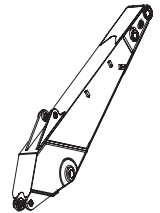
* Стандартная

ДИАГРАММА ВЫБОРА КОВШЕЙ ПО СПЕЦИАЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

		600 мм	780 мм	890 мм	1.140 мм
		0.35 м ³	0.45 м ³	0.52 м ³	0.75 м ³
		350 кг	420 кг	460 кг	580 кг
		A	A	A	C
		A	A	A	C
		A	A	A	D
		A	A	B	D
		A	A	A	D
		A	A	B	D
		A	B	C	-

A- Плотность материала менее чем 1900 кг/м³
 B- Плотность материала менее чем 1600 кг/м³
 C- Плотность материала менее чем 1200 кг/м³
 D- Плотность материала менее чем 1200 кг/м³

УСИЛИЯ ОТРЫВА

		Длина рукояти	*2.3 м	2.0 м	2.6 м	2.9 м
		Объем ковша	0.6 м ³	0.6 м ³	0.52 м ³	0.52 м ³
SAE	Усилие копания на ковше (мощность увеличена)	8.900 (9.700) kgf	8.800 (9.600) kgf	8.900 (9.700) kgf	8.900 (9.700) kgf	
	Усилие отрыва на рукояти (мощность увеличена)	7.000 (7.600) kgf	7.600 (8.300) kgf	6.400 (7.000) kgf	5.900 (6.400) kgf	
ISO	Усилие копания на ковше (мощность увеличена)	10.000 (10.900) kgf	10.000 (10.900) kgf	10.000 (10.900) kgf	10.000 (10.900) kgf	
	Усилие отрыва на рукояти (мощность увеличена)	7.200 (7.800) kgf	7.900 (8.600) kgf	6.600 (7.200) kgf	6.000 (6.600) kgf	

* Стандартная

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Дополнительное рабочее оборудование по специальному заказу и стандартное навесное оборудование, поставляемые с машиной, могут отличаться в зависимости от страны поставки.
 • Что касается дополнительного рабочего оборудования и навесного оборудования, обратитесь к своему официальному дилеру.

ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ

ЭКСКАВАТОР

ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ

НМК 140W Стрела: 4.6 м, рукоять: 2.30 м, ковш: 0.60 м ³												↑ Вперёд		↪ В сторону	
A, м	Единица измерения	1.5		3.0		4.5		6.0		7.5		Максимальный вылет			
B, м		↑	↪	↑	↪	↑	↪	↑	↪	↑	↪	↑	↪	R, м	
7.5	кг														
6.0	кг											*2150	*2150	5.85	
4.5	кг					*3800	*3800	*3600	*3600			*2100	*2100	6.68	
3.0	кг			*7100	*7100	*4950	*4950	*4150	*4150			*2200	*2200	7.10	
1.5	кг			*9400	*9400	*6250	*6250	*4750	4100			*2450	*2450	7.18	
0 (уровень земли)	кг	*3150	*3150	*8550	*8550	*7100	6350	*5200	3950			*2900	*2900	6.93	
- 1.5	кг	*6300	*6300	*11150	*11150	*7250	6250	*5150	3950			*3900	3650	6.31	
- 3.0	кг	*10150	*10150	*9600	*9600	*6350	*6350					*5200	*5050	5.19	

ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ

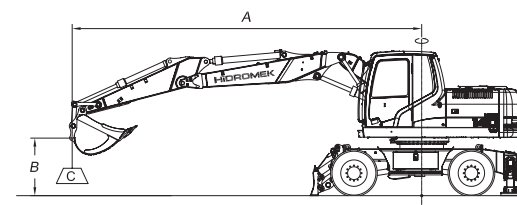
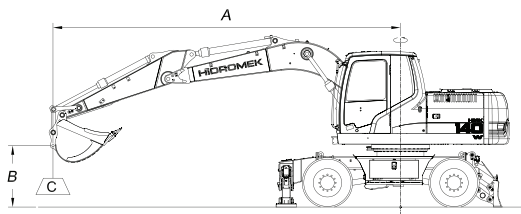
НМК 140W (Двухзвенная стрела) Стрела: 5.09 м, рукоять: 2.30 м, ковш: 0.52 м ³												↑ Вперёд		↪ В сторону	
A, м	Единица измерения	1.5		3.0		4.5		6.0		7.5		Максимальный вылет			
B, м		↑	↪	↑	↪	↑	↪	↑	↪	↑	↪	↑	↪	R, м	
7.5	кг											*2550	*2550	5.29	
6.0	кг									*3000	*3000	*2250	*2250	6.57	
4.5	кг					*3500	*3500	*3250	*3250			*2200	*2200	7.32	
3.0	кг			*7450	*7450	*4700	*4700	*3800	*3800	*3050	2900	*2250	*2250	7.70	
1.5	кг			*9400	*9400	*6000	*6000	*4450	4050	*3700	2850	*2450	*2450	7.77	
0 (уровень земли)	кг			*5000	*5000	*6850	6250	*4950	3950	*3100	2800	*2800	2750	7.54	
- 1.5	кг			*8150	*8150	*7100	6150	*5150	3900			*3500	*3100	6.98	
- 3.0	кг					*6650	*6250					*4650	*4000	5.99	

ПЕРЕДНИЕ ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ И ЗАДНИЙ БУЛЬДОЗЕРНЫЙ ОТВАЛ

НМК 140W Стрела: 4.6 м, рукоять: 2.30 м, ковш: 0.60 м ³												↑ Вперёд		↪ В сторону	
A, м	Единица измерения	1.5		3.0		4.5		6.0		7.5		Максимальный вылет			
B, м		↑	↪	↑	↪	↑	↪	↑	↪	↑	↪	↑	↪	R, м	
7.5	кг														
6.0	кг											*2150	*2150	5.85	
4.5	кг					*3800	*3800	*3600	*3550			*2100	*2100	6.68	
3.0	кг			*7100	*7100	*4950	*4950	*4150	3450			*2200	*2200	7.10	
1.5	кг			*9400	*9400	*6250	5200	*4750	3300			*2450	*2450	7.18	
0 (уровень земли)	кг	*3150	*3150	*8550	*8550	*7100	4950	*5200	3150			*2900	2550	6.93	
- 1.5	кг	*6300	*6300	*11150	10050	*7250	4900	*5150	3150			*3900	2900	6.31	
- 3.0	кг	*10150	*10150	*9600	*9600	*6350	4950					*5200	400	5.19	

ПЕРЕДНИЕ ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ И ЗАДНИЙ БУЛЬДОЗЕРНЫЙ ОТВАЛ

НМК 140W (Двухзвенная стрела) Стрела: 5.09 м, рукоять: 2.30 м, ковш: 0.52 м ³												↑ Вперёд		↪ В сторону	
A, м	Единица измерения	1.5		3.0		4.5		6.0		7.5		Максимальный вылет			
B, м		↑	↪	↑	↪	↑	↪	↑	↪	↑	↪	↑	↪	R, м	
7.5	кг											*2550	*2550	5.29	
6.0	кг									*3000	*3000	*2250	*2250	6.57	
4.5	кг					*3500	*3500	*3250	*3250			*2200	*2200	7.32	
3.0	кг			*7450	*750	*4700	*4700	*3800	3400	*3050	2350	*2250	2200	7.70	
1.5	кг			*9400	*9400	*6000	5100	*4450	3250	*3700	2250	*2450	2150	7.77	
0 (уровень земли)	кг			*5000	*5000	*6850	4850	*4950	3100	*3100	2200	*2800	2200	7.54	
- 1.5	кг			*8150	*8150	*7100	4800	*5150	3050			*3500	2450	6.98	
- 3.0	кг					*6650	4850					*4650	3150	5.99	



- A Вылет
- B Высота точки приложения груза
- C Грузоподъёмность

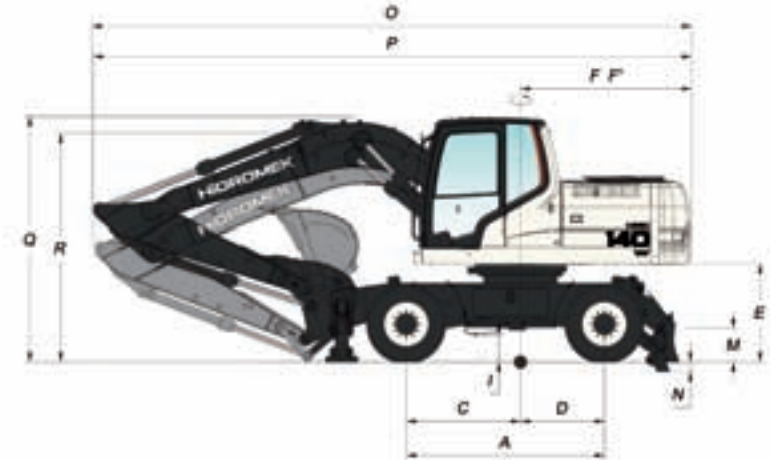
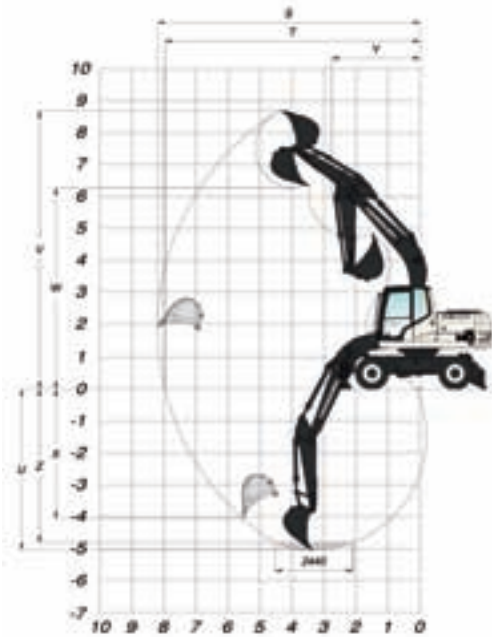
Примечания

1. Параметры грузоподъёмности согласно SAE J1097 и ISO 10567.
2. Точка приложения груза, на ковше.
3. Грузоподъёмность не может превышать 75 % опрокидывающего груза или 87 % грузоподъёмности, развиваемой гидравлической системой.
4. Значения, отмеченные меткой (*), ограничены мощностью гидравлической системы.
5. Не включает рабочее оборудование многочелюстного захвата.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Компания HİDROMEK сохраняет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию машины, представленной в данном проспекте, без предварительного уведомления.

РАЗМЕРЫ



ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ

Длина стрелы	4.600 мм			
Длина рукояти	2.000 мм	*2.300 мм	2.600 мм	2.900 мм
A - База	2.600 мм			
B - Ширина колеи	1.944 мм			
C - Расстояние от центра вращения до оси переднего моста	1.500 мм			
D - Расстояние от центра вращения до оси заднего моста	1.100 мм			
E - Расстояние от земли до рамы поворотной платформы	1.295 мм			
F - Вылет противовеса	2.250 мм			
F' - Радиус поворота противовеса	2.340 мм			
G - Ширина поворотной платформы	2.500 мм			
H - Высота до верха кабины	3.280 мм			
I - Высота до плиты выносной опоры	330 мм			
J - Ширина по шинам	*2.494 / 2.491 / 2.555 мм			
K - Ширина по выносным опорам (габаритная)	3.620 мм			
L - Погружение выносной опоры	125 мм			
M - Высота до бульдозерного отвала	450 мм			
N - Заглубление бульдозерного отвала	120 мм			
O - Габаритная длина / Передвижение	7.880 мм	7.860 мм	7.760 мм	7.630 мм
P - Габаритная длина / Транспортная	8.070 мм	8.120 мм	8.170 мм	8.100 мм
Q - Высота до верхней точки стрелы / Передвижение	3.110 мм	3.420 мм	3.720 мм	3.920 мм
R - Высота до верхней точки стрелы / Транспортная	2.800 мм	2.900 мм	3.200 мм	3.500 мм

* Стандартная

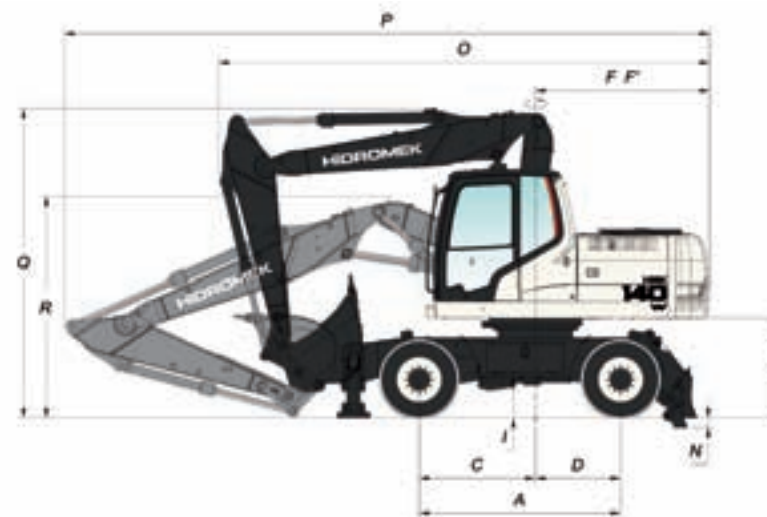
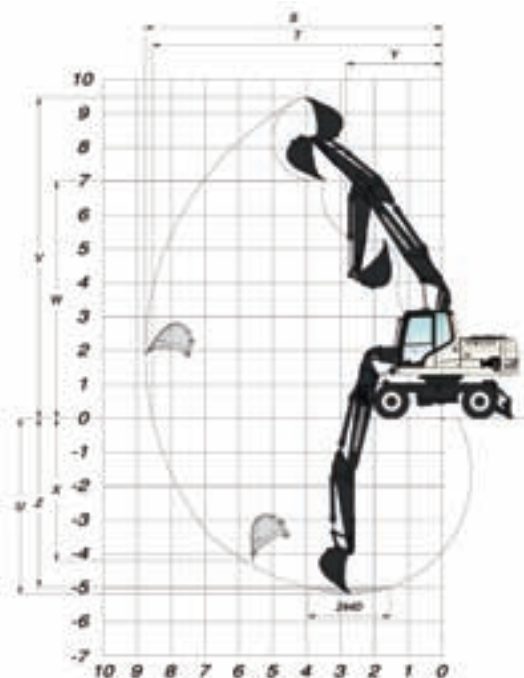
РАБОЧИЕ РАЗМЕРЫ

Длина стрелы	4.600 мм			
Длина рукояти	2.000 мм	*2.300 мм	2.600 мм	2.900 мм
S - Максимальный радиус копания	7.910 мм	8.190 мм	8.490 мм	8.780 мм
T - Максимальный радиус копания на уровне стоянки	7.670 мм	7.960 мм	8.270 мм	8.570 мм
U - Максимальная глубина копания	4.740 мм	5.040 мм	5.340 мм	5.640 мм
V - Максимальная высота резания	8.470 мм	8.660 мм	8.910 мм	9.090 мм
W - Максимальная высота выгрузки	6.060 мм	6.250 мм	6.480 мм	6.660 мм
X - Максимальная глубина копания по вертикали	3.640 мм	4.020 мм	4.440 мм	4.710 мм
Y - Минимальный радиус вращения поворотной части	2.740 мм	2.730 мм	2.770 мм	2.800 мм
Z - Максимальная глубина копания (с горизонтальным плоским дном длиной 2440 мм)	4.490 мм	4.810 мм	5.140 мм	5.450 мм

* Стандартная

140W РАЗМЕРЫ

ЭКСКАВАТОР



ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ

Длина стрелы	5.090 мм		
Длина рукояти	2.000 мм	*2.300 мм	2.600 мм
A - База	2.600 мм		
B - Ширина колеи	1.944 мм		
C - Расстояние от центра вращения до оси переднего моста	1.500 мм		
D - Расстояние от центра вращения до оси заднего моста	1.100 мм		
E - Расстояние от земли до рамы поворотной платформы	1.295 мм		
F - Вылет противовеса	2.250 мм		
F' - Радиус поворота противовеса	2.340 мм		
G - Ширина поворотной платформы	2.500 мм		
H - Высота до верха кабины	3.280 мм		
I - Высота до плиты выносной опоры	330 мм		
J - Ширина по шинам	*2.494 / 2.491 / 2.555 мм		
K - Ширина по выносным опорам (габаритная)	3.620 мм		
L - Погружение выносной опоры	125 мм		
M - Высота до бульдозерного отвала	450 мм		
N - Заглубление бульдозерного отвала	120 мм		
O - Габаритная длина / Передвижение	6.400 мм	6.340 мм	6.320 мм
P - Габаритная длина / Транспортная	8.350 мм	8.370 мм	8.370 мм
Q - Высота до верхней точки стрелы / Передвижение	3.990 мм	3.990 мм	3.990 мм
R - Высота до верхней точки стрелы / Транспортная	2.920 мм	2.980 мм	3.100 мм

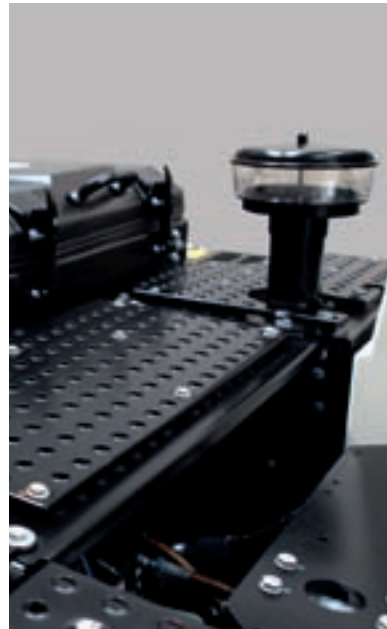
* Стандартная

РАБОЧИЕ РАЗМЕРЫ

Длина стрелы	5.090 мм		
Длина рукояти	2.000 мм	*2.300 мм	2.600 мм
S - Максимальный радиус копания	8.460 мм	8.750 мм	9.050 мм
T - Максимальный радиус копания на уровне стоянки	8.240 мм	8.540 мм	8.850 мм
U - Максимальная глубина копания	4.910 мм	5.210 мм	5.510 мм
V - Максимальная высота резания	9.230 мм	9.450 мм	9.720 мм
W - Максимальная высота выгрузки	6.770 мм	6.990 мм	7.240 мм
X - Максимальная глубина копания по вертикали	3.860 мм	4.190 мм	4.540 мм
Y - Минимальный радиус вращения поворотной части	2.950 мм	3.030 мм	3.120 мм
Z - Максимальная глубина копания (с горизонтальным плоским дном длиной 2440 мм)	4.800 мм	5.110 мм	5.410 мм

* Стандартная

ДЕТАЛИ





✓ Перечень специального оборудования

- Рукоять 2,1 м, 2,6 м 2,9
- Ковши различных размеров
- Система автоматической смазки
- Гидролиния для гидромолота
- Гидролиния ротатора
- Предохранительный клапан стрелы
- Предохранительный клапан рукояти
- Система предупреждения о перегрузке
- Гидромолот
- Гидравлическое устройство быстрого присоединения (Быстросъемный Механизм)
- Рыхлитель
- Ротатор
- Защитная сетка переднего стекла
- Фары
- Система HIDROMEK Smart Link
- Видеокамера
- Установка гидравлических ножниц с вращением
- Подогрев сиденья

✓ Перечень стандартного оборудования

- Радиоприёмник / МРЗ
- Кондиционер
- Система обогрева кабины
- Кабина с устройством ROPS/FOPS
- Порт для подключения компьютера
- Топливозаправочный насос
- Передний фильтр очистки воздуха
- Двойной фильтр очистки воздуха
- Система автоматического переключения на частоту вращения холостого хода
- Устройство для предпускового подогрева двигателя
- Индикаторы перегрева, аварийного давления масла в двигателе, загрязнения фильтра очистки воздуха
- Система предупреждения о разрядке аккумуляторной батареи
- Лампа рабочего освещения на крыше, передняя
- Проблесковый маячок
- Дополнительная лампа рабочего освещения, передняя
- Дополнительная лампа рабочего освещения, задняя
- Пневматическая подвеска сиденья