



Адрес: г.Ташкент, Шайхонтохурский район, ул. Турккургон, д.2/4  
тел: +99897 4018880  
тел: +99897 4098333  
тел: +99899 7901303

**GEN** **НМК 300 LC**  
**СЕРИЯ ЭКСКАВАТОР**



**HIDROMEK®**

HMK 300LC

ЭКСКАВАТОР

GEN  
SERIES



## ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ТЯЖЁЛЫХ УСЛОВИЙ РАБОТЫ

Экскаватор HMK 300LC разработан инженерами компании HIDROMEK после тщательного анализа условий работ и пожеланий операторов. Он реализуется на рынке как гусеничный экскаватор, который "отвечает всем требованиям потребителей". Все изготавливаемые компоненты, включая стрелу, рукоять, ковш, ходовую часть, раму ходовой части и поворотную платформу, предназначены для тяжёлого режима работы. Экскаватор HMK 300LC даёт возможность оператору работать с максимальной эффективностью, обеспечивая безотказную работу с постоянными рабочими характеристиками даже в самых тяжёлых условиях работы. Ужесточенные требования к разработке экскаватора HMK 300LC с применением широко известных в мировой практике компонентов и современных технологий производства, позволили создать высокопроизводительное, долговечное, комфортабельное и хорошо сбалансированное изделие с низкими затратами на техническое обслуживание и эксплуатацию

## КАБИНА

Кабина экскаватора НМК 300LC разработана с таким расчетом, чтобы обеспечить комфортную работу оператора даже в самых тяжёлых условиях эксплуатации.

Дверь кабины больших размеров, что позволяет оператору легко открывать её на достаточную ширину. Открывающееся переднее окно обеспечивает оператору превосходный угол обзора. Предусмотрена возможность открывания переднего окна путём его смещения вверх. Заднее окно может быть снято, и храниться под сиденьем оператора. Другими особенностями, повышающими уровень комфорта оператора, являются эргономичное сиденье и передний пульт управления. Стандартное регулируемое сиденье оператора машины НМК 300LC имеет 9 различных положений, что обеспечивает комфортную и высокопроизводительную работу оператора. При этом оператор не испытывает усталости в течение длительного времени. Кроме того, пульт управления с джойстиком и сиденье могут смещаться независимо, что позволяет оператору выбрать наиболее удобное положение, исходя из его комплекции.

Для безопасности оператора сиденье оборудовано ремнём безопасности. Кабина установлена на 6 вискозно-силиконовых опорах, которые поглощают шум, удары и вибрацию. Это обеспечивается, независимо от условий работы машины и установленного на ней рабочего оборудования. Кроме того, в состав стандартного оборудования входит кондиционер.



## ДВИГАТЕЛЬ

# “Необычный двигатель”

### Дизельный двигатель

Максимальная мощность (SAE J1349) : 197 л.с. (147 кВт) при 2150 об/мин

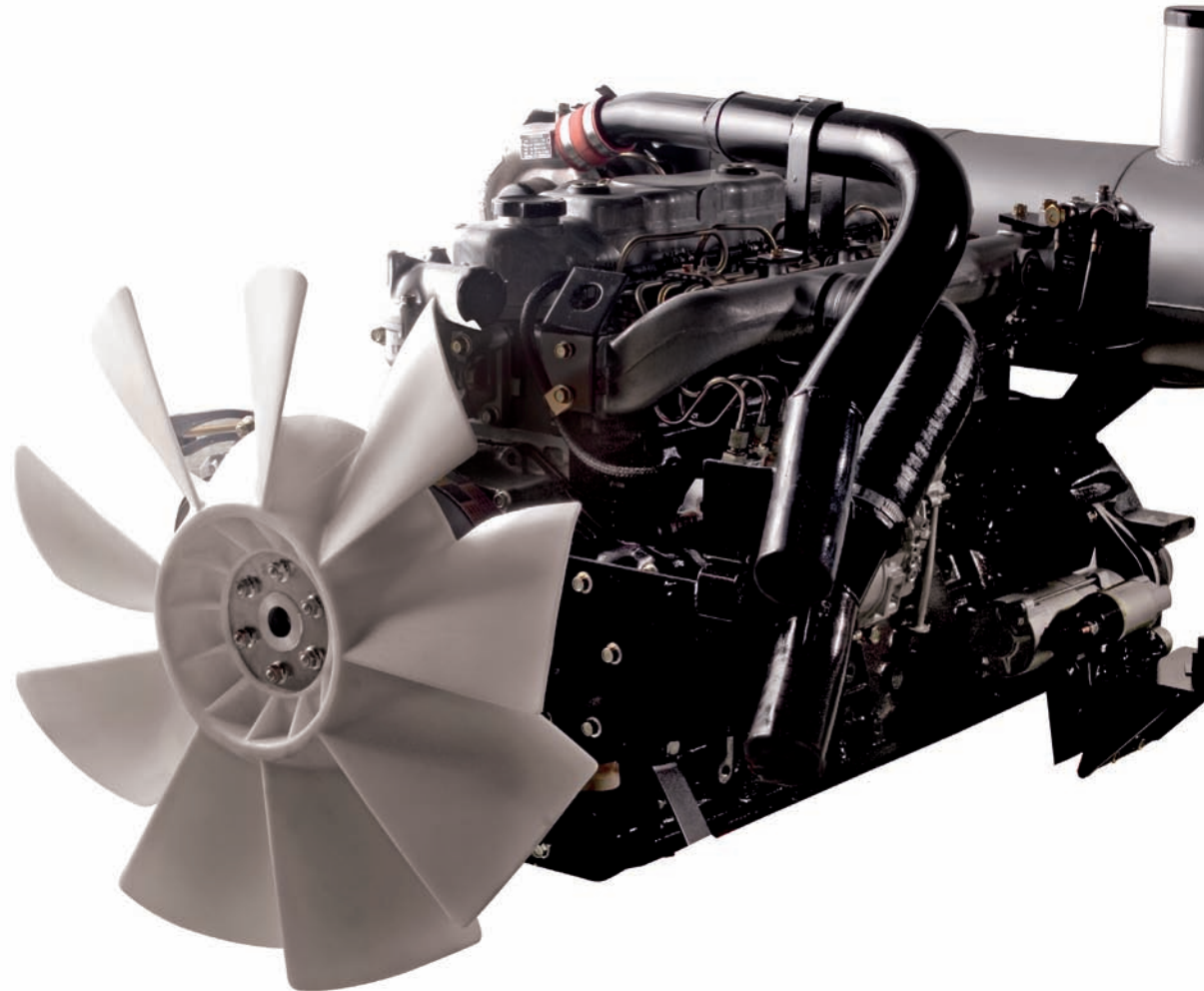
Максимальный крутящий момент : 780 Н·м при 1600 об/мин

#### Необычный двигатель ...

Двигатель Mitsubishi, установленный на экскаваторе HMK 300LC, специально предназначен для экскаваторов. Это турбо дизельный двигатель, 6-цилиндровый, 4-тактный, с водяным охлаждением, с турбонагнетателем и промежуточным охлаждением, регламентирующих токсичность отработавших газов. Высокие характеристики, длительный срок службы и надёжность двигателя в любых рабочих условиях подтверждены многими продажами.

#### Низкий уровень потребления топлива

Прямой впрыск топлива и промежуточное охлаждение не только способствуют уменьшению потребления топлива, но так же повышают мощность и крутящий момент, снимаемые с двигателя, в результате более эффективного сгорания.

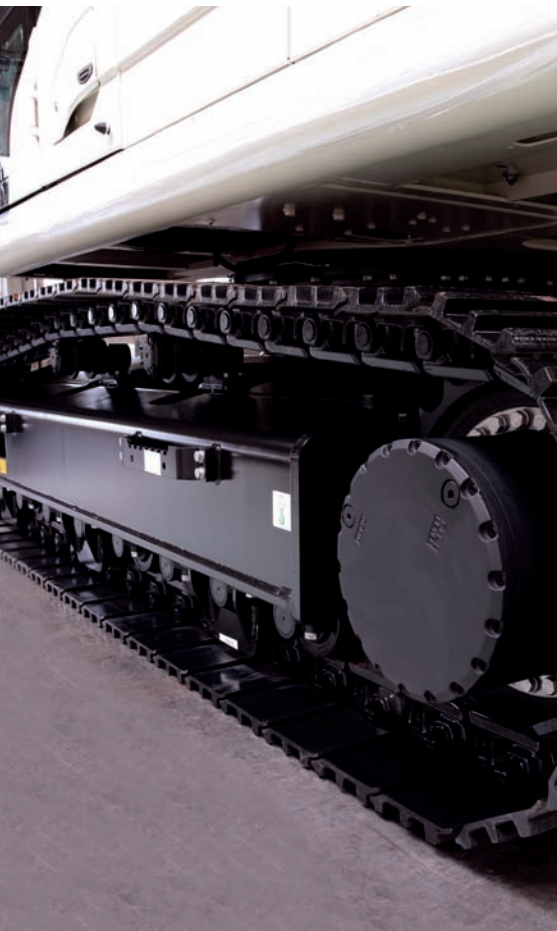


#### Более чем стандарт ...

Предложения компании Hidromek всегда превосходят то, что ожидают от любого строительного оборудования. Вот некоторые стандартные особенности, свойственные экскаватору модели HMK 300LC:

- Предпусковой подогрев воздуха, чтобы обеспечить лёгкий пуск двигателя в холодную погоду
- Водоотстойник для дизельного топлива
- Низкий уровень токсичности отработавших газов и низкий уровень шума, что положительно влияет на окружающую среду и на оператора.

## “Усиленная конструкция для тяжёлых условий работы”



### РАМА ХОДОВОЙ ЧАСТИ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

#### **Х-образная рама ходовой части коробчатого сечения**

Х-образная рама ходовой части коробчатого сечения обладает высоким сопротивлением изгибным напряжениям и вибрации, поскольку возникающие в ней напряжения распределяются равномерно.

#### **Работоспособность**

Опорные катки крепятся к раме ходовой части с использованием рычажных устройств, что повышает прочность и увеличивает срок службы рамы. Новейшая технология производства при строгом контроле качества сводит к “нулю” вероятность технологических погрешностей.

Гусеницы стандартной длины обеспечивают максимальную устойчивость машины, обеспечивая надёжную опору машине при работе. Ограждения гусениц на три катка обеспечивают прямолинейное положение гусеничной цепи и предотвращают износ опорных катков.

Верхние поддерживающие катки, нижние опорные катки и натяжные колёса могут работать на любой местности и имеют уплотнения, рассчитанные на весь срок службы. Такая конструкция, не требующая технического обслуживания, является отличным решением для тяжёлых рабочих условий.

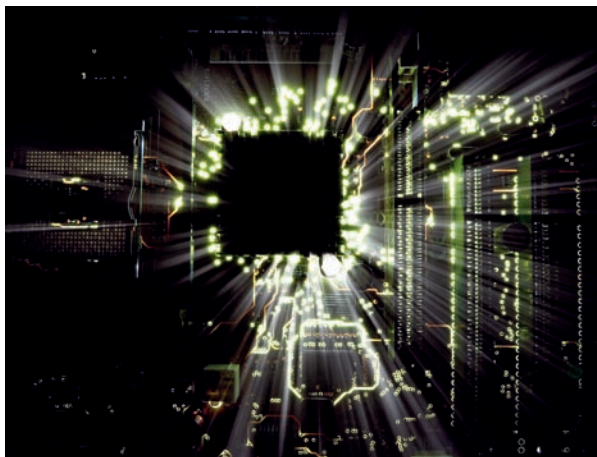
Гусеничные пальцы и втулки смазаны и уплотнены, что способствует уменьшению шума цепи и увеличению срока службы гусеницы.

Гусеничные башмаки шириной 600, 700 и 800 мм с тремя грунтозацепами могут самоочищаться через отверстия.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Система управления Opera

- Превосходное управление
- Экономия топлива
- Длительный срок службы компонентов
- Низкий уровень шума и низкая токсичность отработавших газов
- Комфорт оператора
- Функции предупреждения и защиты (безопасности)
- Функция оповещения о неисправности
- Прочие функции



Система управления Opera включает в себя 4 режима мощности и 4 рабочих режима. В зависимости от выполняемой работы она выводит оператора на наиболее подходящий рабочий режим с высокими производительностью и экономичностью благодаря согласованной работе дизельного двигателя и гидронасоса.

#### Выбор режимов

##### A – Выбор режима мощности

РЕЖИМ МОЩНОСТИ	
F (Режим точных движений)	Данный режим применяется для лёгкой работы, требующей точных движений
E (Экономичный режим)	Данный режим применяется для лёгкой работы, с предпочтением малого потребления топлива
P (Мощный режим)	Данный режим применяется для копания и погрузки
HP (Режим высокой мощности)	Данный режим применяется для тяжелых работ, выполняемых с высокой скоростью. Используется, когда требуется высокая производительность

##### B – Выбор рабочего режима

РАБОЧИЙ РЕЖИМ	
D (Режим копания)	Предназначен для нормального процесса копания
B (Режим гидромолота)	Предназначен для работы с гидромолотом
O (Режим дополнительного рабочего оборудования)	Данный режим применяется при работе дополнительного рабочего оборудования
T (Режим копания траншей)	Данный режим применяется для работы, требующей точных движений, при которых нужен приоритет вращения поворотной части

#### ФУНКЦИИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ЗАЩИТЫ

##### Постоянный контроль:

Система управления Opera постоянно контролирует наиболее важные параметры машины и моментально предупреждает оператора о неисправности.

Используется три способа предупреждения:

- Звуковое оповещение
- Сигнализаторы
- Индикаторы

#### Защита от перегрева:

Если температура охлаждающей жидкости в двигателе и температура рабочей жидкости превышают определённое значение, электронная система управления обеспечивает уменьшение подачи насоса и уменьшение частоты вращения двигателя.

#### Автоматический прогрев:

Автоматический прогрев обеспечивает оптимальную рабочую температуру двигателя, измеряя температуру всасываемого воздуха, температуру охлаждающей жидкости в двигателе и температуру рабочей жидкости. Блок управления машиной повышает частоту вращения двигателя с частоты вращения холостого хода до 1200 об/мин, когда температура охлаждающей жидкости ниже 30°C или когда температура рабочей жидкости ниже 0° С. После этого он удерживает данную частоту вращения до окончания прогрева. Таким способом прежде всего предотвращается ранний износ основных компонентов двигателя. Однако в случае необходимости, когда необходимо быстро переместить машину, данная функция может быть отменена путём нажатия кнопки на панели дисплея.

#### Автоматическая индикация неисправности:

Когда в машине возникает неисправность, на панели дисплея появляется код, отображающий данную неисправность.

#### Хранение сообщений о неисправности в памяти:

Система управления Opera имеет функцию хранения в своей памяти неисправностей, возникающих в машине.

#### Сигнализатор загрязнения фильтра очистки топлива:

Оповещает оператора о загрязнении фильтра очистки топлива.

#### Выбор ручного режима:

В случае неисправности в системе управления машины, можно переключиться на ручной режим при помощи кнопки, которая расположена около коробки плавких предохранителей, и продолжать работу. Подача гидронасоса фиксируется, но частота вращения двигателя может изменяться от 900 об/мин до максимальной частоты вращения вручную.

#### Информация о компонентах и основные параметры настройки:

Информация, касающаяся серийных номеров компонентов машины может быть загружена в блок управления и может быть вызвана по необходимости. На панели дисплея можно так же считывать информацию о неисправностях посредством блока управления, во время поиска неисправностей.

#### Загрузка программ и модификация:

На блоке управления машины имеются порты для соединения с компьютером. Посредством данных портов в машину могут быть загружены программы, содержащие те же или другие параметры.

#### Дополнительные функции

##### Автоматическое увеличение мощности:

Когда требуется увеличить мощность по сравнению с нормальными рабочими условиями, электронная система управления обеспечивает работу с более высокими характеристиками, повышая давление в системе

##### Автоматическое переключение режима мощности:

Когда во время копания или передвижения требуется повышенная мощность, это достигается установкой повышенных оборотов двигателя и увеличенной подачей насоса.

##### Автоматическое переключение на частоту вращения холостого хода:

Когда рычаги находятся в среднем положении, и не задействованы, электронная система управления уменьшает частоту вращения двигателя до 1200 об/мин и, затем, уменьшает её до минимальной частоты вращения холостого хода, чтобы предотвратить чрезмерное потребление топлива. Функция автоматического переключения на частоту вращения холостого хода может быть задействована в любое время, по желанию оператора. Когда оператор коснётся рычага, частота вращения двигателя и подача насоса увеличиваются до значений, соответствующих ранее выбранному режиму. При желании оператор может отменить данную функцию. Таким способом может быть получена любая мощность двигателя.

#### Информация о состоянии:

Можно контролировать информацию, касающуюся мгновенного, почасового или полного потребления топлива машиной. Кроме того, могут контролироваться многие параметры, такие как, напряжение аккумуляторной батареи, нагрузка двигателя, давление насоса, температура охлаждающей жидкости и температура рабочей жидкости.

#### Информация о техническом обслуживании:

Имеется система предупреждения, которая автоматически информирует оператора о времени периодического технического обслуживания. Кроме того, на панели управления могут контролироваться параметры, касающиеся технического обслуживания.

#### Наработка:

В памяти хранится подробная информация о наработке, такая как, рабочее время, время передвижения, время работы с дополнительным рабочим оборудованием, с гидромолотом.

#### Система защиты от хищения:

Установлена система защиты от хищения, предусматривающая персональный код для каждого оператора.

#### Потребление топлива:

Потребление топлива можно контролировать на дистанционной панели управления в реальном времени. По топливу может быть также получена статистическая информация.

#### Выбор языка общения:

Выбор множества языков на дистанционной панели управления.



С самого первого этапа разработки новое поколение машин GEN создается с таким расчетом, чтобы оператор мог управлять машиной с необычайной лёгкостью, в окружении полного комфорта, чувствуя себя как в офисе.

Вот почему новое поколение экскаваторов GEN, компании HİDROMEK, впервые в своём классе оборудовано OPERA (Интерфейс оператора HİDROMEK).

Интерфейс OPERA, разработанный специально для экскаваторов серии GEN, компании HİDROMEK, включает в себя все устройства управления, цветной экран TFT и электронный блок управления, на эстетично разработанном пульте управления. Последний эргономично расположен так, чтобы обеспечить лёгкий доступ и пользование им.

С интерфейсом OPERA легко распознавать и управлять такими функциями, как:

- Управление частотой вращения двигателя
- Поиск и прокрутка меню
- Выбор наиболее благоприятного режима работы
- Управление приборами освещения и стеклоочистителями
- Управление радиоприёмником / MP3
- Выключение и пуск двигателя с целью максимальной экономии топлива во время ожидания
- Управление видеокameraми – заднего вида и на рукояти (по специальному заказу)
- Наблюдение за параметрами, такими как потребление топлива, среднее или мгновенное, давление в гидросистеме, температура охлаждающей жидкости в двигателе и температура рабочей жидкости, давление турбонаддува, давление топлива, атмосферное давление и прочее.
- Коды неисправности
- Время работы – например, время землеройных работ, время работы с дополнительным рабочим оборудованием (гидромотот и т.д.), время передвижения и т.д.
- Время до следующего технического обслуживания среди прочего.



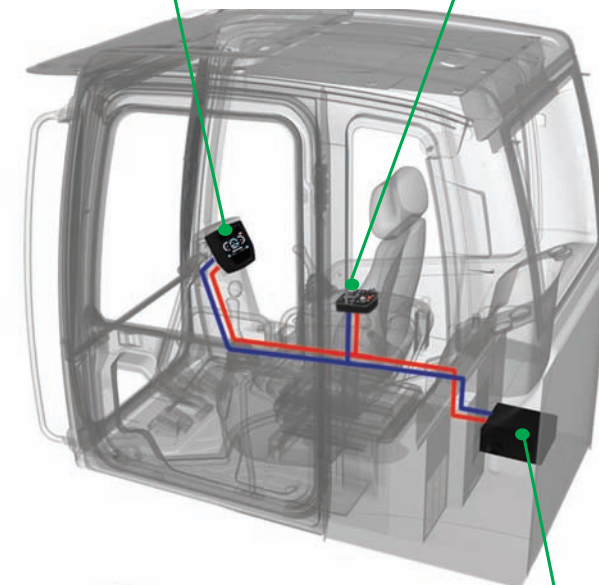
## ЭКСКАВАТОР



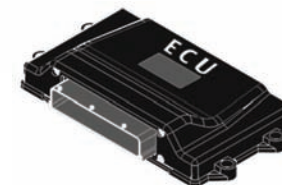
Электронный видеодисплей



Панель приборов



Электронный блок управления



## Гидравлическая система

### Особенности:

- Лёгкое управление
- Высокая эффективность
- Обеспечение требуемой подачи, когда это необходимо (негативное управление)
- Непрерывное управление мощностью в зависимости от увеличения нагрузки
- Максимальная производительность при любых рабочих условиях, благодаря использованию режимов мощности
- Приоритет движениям рабочего оборудования
- Рекуперация подачи рабочей жидкости в гидрораспределителе

### Основной насос

Применение двух регулируемых аксиально-поршневых гидравлических насосов, изготавливаемых ведущим мировым производителем Kawasaki, позволило максимизировать производительность машины и увеличить срок службы насосов. Благодаря негативному управлению стало возможным обеспечить подачу рабочей жидкости по потребности. Вследствие согласования мощности дизельного двигателя и требуемой мощности насосов при увеличении нагрузки, исключается опрокидывание двигателя. Хорошее согласование работы двигателя и подачи насосов достигнуто благодаря модуляции режима мощности, в зависимости от рабочих условий. Этим достигнуты:

- Высокая эффективность
- Высокое качество
- Длительный и безотказный срок службы.

### Основной гидрораспределитель

Основной гидрораспределитель обеспечивает чувствительную работу при каждом совмещённом движении без вибрации. Оператор может сосредоточить своё внимание только на выполняемой работе, поскольку приоритет движений рукояти, стрелы и механизма вращения поворотной части обеспечивается автоматически



гидрораспределителем. Тем самым повышается эффективность. Система рекуперации предотвращает кавитацию во время движений стрелы, рукояти и ковша, и способствует увеличению срока службы гидросистемы и увеличению скорости передвижения машины. В контуре стрелы и рукояти предусмотрены клапаны, чтобы компенсировать внутренние утечки между золотниками и корпусом; таким образом, проблема потенциальных утечек в контуре рабочего оборудования исключена. Двух ступенчатый основной предохранительный клапан обеспечивает возможность увеличения мощности, в случае необходимости.

Внутри основного гидрораспределителя имеется клапан прямолинейного передвижения. Благодаря особой конструкции блока основного гидрораспределителя, обеспечивается возможность объединения подачи рабочей жидкости от двух насосов в клапанной группе. Для этого не требуется внешнего трубопровода или шланга. Для гидромолота или другого рабочего оборудования по специальному заказу имеется дополнительная секция гидрораспределителя.

### Гидромотор привода вращения поворотной части и редуктор

Аксиально-поршневой гидромотор с высоким крутящим моментом применяется вместе с редуктором для тяжёлого режима работы.

Гидромотор отличается наличием противоударного клапана, специально разработанного для плавного вращения поворотной части без вибрации. Торможение поворотной части осуществляется системой стояночного гидравлического тормоза, который приводится в действие пружиной.

### Прочие особенности

В контуре управления установлен гидроаккумулятор, который обеспечивает опускание рабочего оборудования в аварийных случаях (например, в случае отказа двигателя или основного гидронасоса).

Усовершенствованная гидравлическая система отличается простотой обслуживания и малыми затратами на запасные части.

В гидроцилиндрах имеется система амортизации, чтобы обеспечить работу без ударов и вибрации.

Вся гидравлическая система оборудована высокоэффективными фильтрами, которые обеспечивают абсолютную очистку.

При использовании гидромолотов различного типа на блоке управления устанавливаются требуемые подачу и давление.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ДВИГАТЕЛЬ

Марка, модель	: Mitsubishi 6D16-TLU2J (TIER 2)
Тип	: Дизельный двигатель жидкостного охлаждения, 6 цилиндров, 4 такта, рядного типа, прямой впрыск, турбонагнетатель и промежуточное охлаждение
Мощность	: 197 л.с. (147 кВт) при 2150 об/мин по SAE J1349
Максимальный крутящий момент	: 780 Н·м при 1600 об/мин
Рабочий объём	: 7540 см <sup>3</sup>
Диаметр цилиндра x Ход поршня	: 118 мм x 115 мм

Данный новый двигатель соответствует требованиям стандартов U.S EPA Tier II и EU Stage II, регламентирующих токсичность отработавших газов.

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Основной насос	
Тип	: 2 аксиально-поршневых насоса с двойным регулированием и с наклонным диском
Максимальная подача	: 2 x 250 л/мин
Насос системы управления	: Шестерённый, 27 л/мин (15 см <sup>3</sup> /об)
Рабочее давление	300LC-300 NLC    300LC LR*
Гидроцилиндры	: 330 кгс/см <sup>2</sup> 150-240-240 кгс/см <sup>2</sup>
Повышенная мощность	: 360 кгс/см <sup>2</sup> -
Передвижение	: 350 кгс/см <sup>2</sup> 350 кгс/см <sup>2</sup>
Поворот	: 285 кгс/см <sup>2</sup> 285 кгс/см <sup>2</sup>
Система управления	: 40 кгс/см <sup>2</sup> 40 кгс/см <sup>2</sup>

\* Давление в гидросистеме при опускании стрелы составляет 2133 фунтов/дюйм<sup>2</sup>, при движении рукоятки к стреле 3413 фунтов/дюйм<sup>2</sup>, при движении ковша от рукоятки и к рукоятки 3413 фунтов/дюйм<sup>2</sup>.

Гидроцилиндры	
Стрела	: 2 x 140 x 100 x 1445 мм
Рукоять	: 1 x 160 x 110 x 1760 мм
Ковш	: 1 x 140 x 100 x 1195 мм
Ковш (300LC LR)	: 1 x 110 x 70 x 910 мм

### ЗАПРАВочНЫЕ ёМКОСТИ

Топливный бак	: 483 л	Масляный картер двигателя	: 28 л
Гидробак	: 205 л	Редуктор в системе вращения поворотной части	: 6 л
Гидравлическая система	: 370 л	Редуктор привода передвижения	: 2x9,5 л
Система охлаждения двигателя			: 35 л

### ПЕРЕДВИЖЕНИЕ И ТОРМОЗА

Передвижение	: Гидростатическая система
Гидромотор привода передвижения	: Аксиально-поршневой гидромотор, 2 скоростной, с наклонным диском
Редуктор	: Планетарный, 3 ступенчатый
Скорость передвижения	
Высокая	: 5,1 км/ч
Низкая	: 2,9 км/ч
Максимальная сила тяги	: 25,490 кгс
Преодолеваемый уклон	: 35° (70%)
Стояночный тормоз	: Гидравлический, дисковый, с автоматической индикацией
Давление на грунт (с башмаками 600мм) (300LC)	: 0.61 kgf/cm <sup>2</sup>
Давление на грунт (с башмаками 600мм) (300NLC)	: 0.62 kgf/cm <sup>2</sup>
Давление на грунт (с башмаками 800мм)(300LC LR)	: 0.50 kgf/cm <sup>2</sup>

### КАБИНА

- Улучшенный круговой обзор для оператора
- Увеличенное внутреннее пространство
- Шесть вискозных опор, которые поглощают вибрацию
- Мощный кондиционер
- Охлаждаемое отделение для хранения
- Подставка для стакана, карманы для хранения книг и принадлежностей
- Напольный коврик с бортами
- Улучшенный комфорт для оператора благодаря универсально регулируемому сиденью
- Эргономично переработанная кабина с новым расположением панели выключателей, а также с педалями системы передвижения и рычагами, выполненными в новом стил

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение	: 24 В
Аккумуляторная батарея	: 2 x 12 В x 150 Ач
Генератор	: 24 В/50 А
Стартер	: 24 В/5,0 кВт

### СИСТЕМА ВРАЩЕНИЯ ПОВОРОТНОЙ ЧАСТИ

Гидромотор	: Аксиально-поршневой гидромотор, нерегулируемый, с наклонным диском
Редуктор	: 2-х ступенчатый планетарный редуктор
Тормоз	: Гидравлический, дисковый, с индикатором
Частота вращения	: 10 об/мин

## ЭКСКАВАТОР

### РАМА ХОДОВОЙ ЧАСТИ

Конструкция	: Нижняя часть рамы "X"-образной формы, рама опорных катков пятиугольного коробчатого сечения
Башмак	: Три грунтозацепа
Количество башмаков	: 2 x 51 шт
Количество опорных катков	: 2 x 9 шт
Количество поддерживающих катков	: 2 x 2 шт
Натяжение гусеницы	: Гидравлическое, с демпфирующей пружиной

### Система управления Opera

• Простые для пользователя панель управления и меню	• Спутниковая система слежения GPRS (по специальному заказу)
• Повышенные экономия топлива и производительность	• Автоматический прогрев
• Максимальная эффективность путём выбора режима мощности и рабочего режима	• Система автоматического переключения на частоту вращения холостого хода и автоматического уменьшения частоты вращения
• Предотвращение перегрева и система защиты, без прекращения работы	• Автоматическое переключение режима мощности для повышения характеристик
• Выключатель для включения и выключения автоматического увеличения мощности	• Выбор множества языков на панели управления.
• Автоматическое выключение электропитания	• Контроль рабочих параметров, таких как, давление, температура, нагрузка на двигатель, в реальном времени
• Информация о техническом обслуживании и система предупреждения	• Система защиты от хищения, с персональным кодом
• Регистрация кодов неисправности и система предупреждения	• Возможность регистрации 26 различных видов затрат времени
• Видео камера заднего вида и видео камера на рукоятки (по специальному заказу)	

### СИСТЕМА СМАЗКИ

Имеется централизованная система смазки, чтобы осуществлять смазку трудно доступных точек, например, стрелы и рукоятки.

### МАССА

Стандартная эксплуатационная масса машины (300LC)	: 31.900 кг
Стандартная эксплуатационная масса машины (300NLC)	: 32.450 кг
Стандартная эксплуатационная масса машины (300LC LR)	
Ширина башмака	Масса
600 мм	34.150 кг
700 мм	34.550 кг
800 мм	34.950 кг

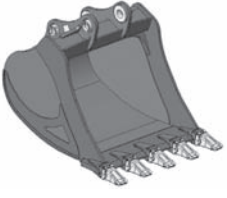
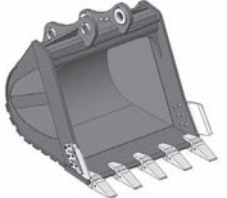
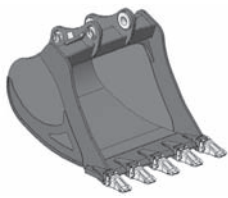
**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

**СТАНДАРТНЫЙ КОВШ**

**ДИАГРАММА ВЫБОРА КОВШЕЙ ПО СПЕЦИАЛЬНОМУ ЗАКАЗУ**

**УСИЛИЯ ОТРЫВА**

ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ РАБОТ

											
Ширина	1.490 мм		750 мм	1.300 мм	1.500 мм	1.700 мм	945 мм	1.095 мм	1.270 мм	1.410 мм	1.550 мм
Вместимость	*1,60 м³		0,62 м³	1,25 м³	1,49 м³	1,73 м³	0,86 м³	1,06 м³	1,30 м³	1,50 м³	1,70 м³
Масса	1.390 кг		730 кг	1.060 кг	1.200 кг	1.350 кг	1.005 кг	1.090 кг	1.185 кг	1.350 кг	1.420 кг
Число зубьев	5		3	5	5	6	4	4	4	4	5
РУКОЯТЬ	2,10 м	A	A	A	B	A	A	A	A	A	B
	*2,50 м	B	A	A	B	C	A	A	A	A	C
	3,07 м	C	A	B	C	D	A	B	B	B	D

				
	Длина рукояти	*2,50 м	2,10 м	3,07 м
SAE	Усилие копания на ковше (мощность увеличена)	17.600 (19.200) кгс	17.600 (19.200) кгс	17.700 (19.300) кгс
	Усилие отрыва на рукояти (мощность увеличена)	17.000 (18.500) кгс	20.200 (22.000) кгс	14.100 (15.400) кгс
ISO	Усилие копания на ковше (мощность увеличена)	20.100 (21.900) кгс	20.100 (22.000) кгс	20.100 (22.000) кгс
	Усилие отрыва на рукояти (мощность увеличена)	17.700 (19.300) кгс	21.100 (23.000) кгс	14.600 (16.000) кгс

\* Стандартная

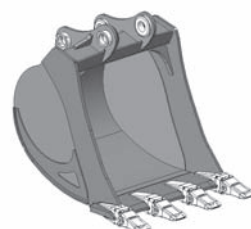
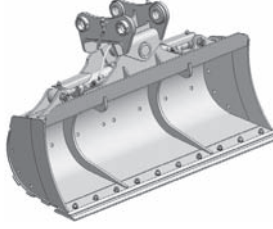
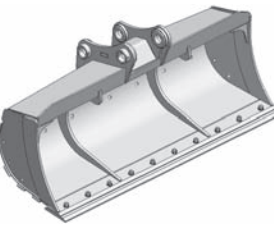
Примечание: Имеются в наличии круглый ковш и скальный ковш.

\* Стандартная

**СТАНДАРТНЫЙ КОВШ**

**УСИЛИЯ ОТРЫВА**

ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ РАБОТ

			
Ширина	985 мм	2.000 мм	2.000 мм
Вместимость	0,6 м³	0,6 м³	0,6 м³
Масса	490 кг	650 кг	495 кг
Число зубьев	4	-	-
РУКОЯТЬ	7,8 м	A	A

	
	Длина рукояти 7,8 м
SAE	Усилие копания на ковше 6.400 кгс
	Усилие отрыва на рукояти 5.300 кгс
ISO	Усилие копания на ковше 7.300 кгс
	Усилие отрыва на рукояти 5.400 кгс

- A- Плотность материала менее чем 1900 кг/м3
- B- Плотность материала менее чем 1600 кг/м3
- C- Плотность материала менее чем 1200 кг/м3
- D- Плотность материала менее чем 1200 кг/м3

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Дополнительное рабочее оборудование по специальному заказу и стандартное навесное оборудование, поставленные с машиной, могут отличаться в зависимости от страны поставки.  
- Что касается дополнительного рабочего оборудования и навесного оборудования, обратитесь к своему официальному дилеру.

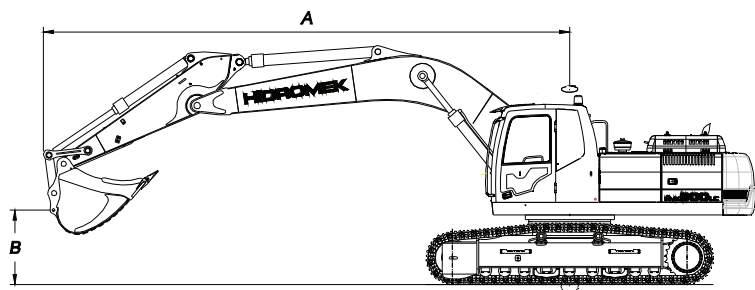
\*угол наклон(tilt) 2 X 35°

## ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ

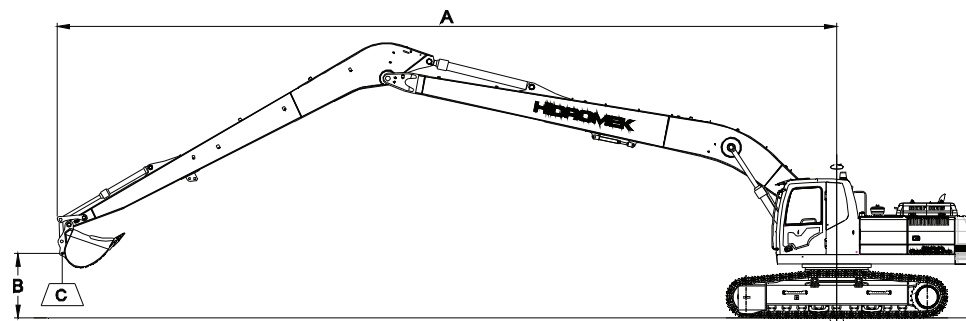
## ЭКСКАВАТОР

HMK 300LC Стрела: 6,28 м, рукоять: 2,50 м, ковш: 1,60 м³ (по SAE), башмак: 600 мм														↑	→	
A, м	Единица измерения	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		Максимальный вылет		A, м
B, м		↑	→	↑	→	↑	→	↑	→	↑	→	↑	→	↑	→	
7,5	кг													*5600	*5600	7,13
6,0	кг									*5650	5250			*5500	4500	8,08
4,5	кг					*8700	*8700	*6950	*6950	*6100	5050			*5650	3800	8,66
3,0	кг					*11600	10800	*8350	6900	*6850	4750			5900	3400	8,95
1,5	кг					*13850	9900	*9600	6400	*7550	4500			5750	3300	8,98
0 (уровень земли)	кг					*14850	9500	*10450	6100	7550	4300			5900	3350	8,75
- 1,5	кг			*14750	*14750	*14850	9450	*10700	6000	7550	4250			6500	3650	8,24
- 3,0	кг	*16800	*16800	*20000	*20000	*13950	9600	*10300	6050					7800	4450	7,38
- 4,5	кг			*16700	*16700	*11900	10000	*8550	6350					*8500	6300	6,04

HMK 300LC LR Стрела: 10,3 м, рукоять: 7,8 м, ковш: 0,6 м³ (по SAE), башмак: 800 мм														↑	→			
A, м	Единица измерения	3,0		6,0		9,0		12,0		15,0		18,0		Максимальный вылет		A, м		
B, м		↑	→	↑	→	↑	→	↑	→	↑	→	↑	→	↑	→			
12	кг															*1400	*1400	14,11
9,0	кг											*2000	*2000			*1350	*1350	15,82
6,0	кг									*2300	*2300	*2150	1950			*1400	*1400	16,83
3,0	кг	*6150	*6150	*5450	*5450	*3600	*3600	*2800	2800	*2400	1750					*1550	1200	17,26
0 (уровень земли)	кг	*1850	*1850	*7700	6600	*4600	3750	*3350	2350	*2650	1500					*1750	1100	17,16
- 3,0	кг	*2850	*2800	*6900	5650	*5300	3200	*3750	2050	2700	1350					*2150	1100	16,51
- 6,0	кг	*4250	*4250	*7800	5500	*5600	3000	3650	1900	2650	1300					2550	1250	15,25
- 9,0	кг	*5900	*5900	*8150	5750	*5300	3050	*3650	1950							*3150	1700	13,20
- 12,0	кг	*7950	*7950	*6200	*6200	*4000	3450									*3500	3000	9,87



- A Вылет  
B Высота точки приложения груза  
C Грузоподъёмность



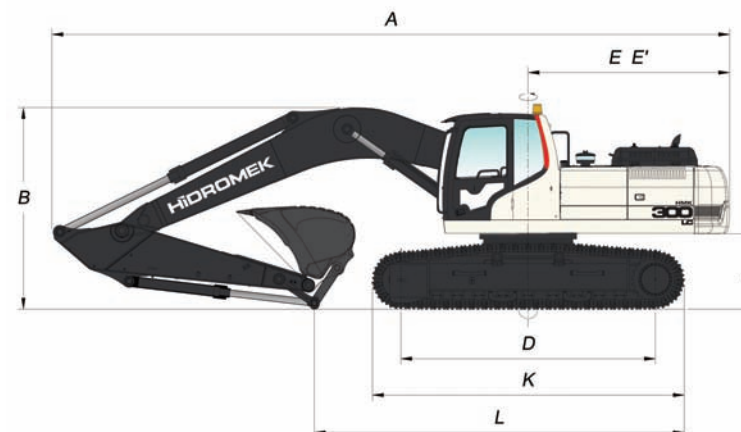
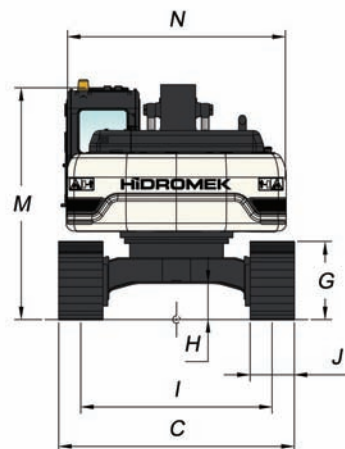
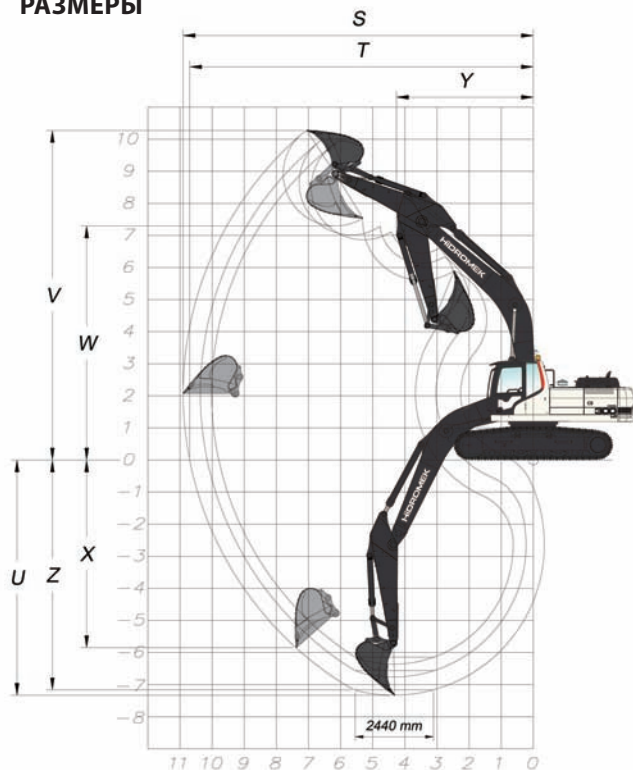
### Примечания

1. Параметры грузоподъёмности согласно SAE J1097 и ISO 10567.
2. Точка приложения груза, на ковше.
3. Грузоподъёмность не может превышать 75 % опрокидывающего груза или 87 % грузоподъёмности, развиваемой гидравлической системой.
4. Значения, отмеченные меткой (\*), ограничены мощностью гидравлической системы.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Компания НІДРОМЕК сохраняет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию машины, представленной в данном проспекте, без предварительного уведомления.

РАЗМЕРЫ



**ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ**

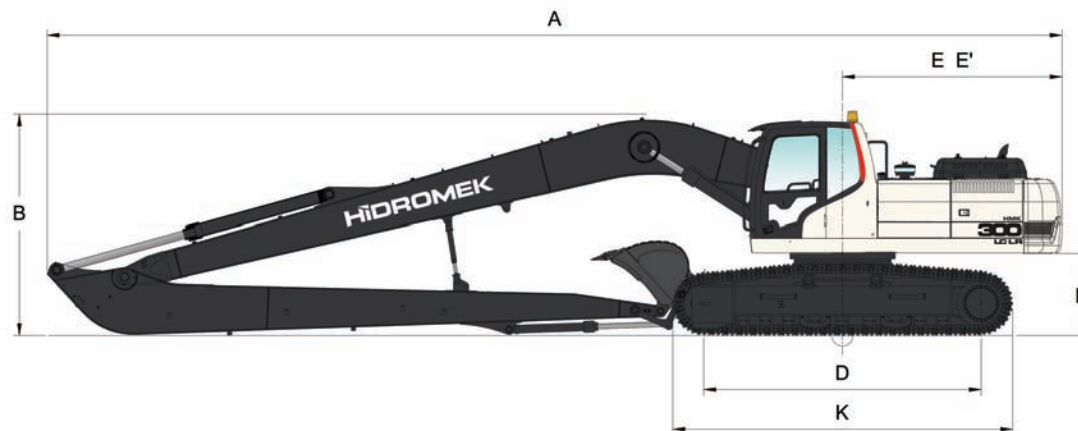
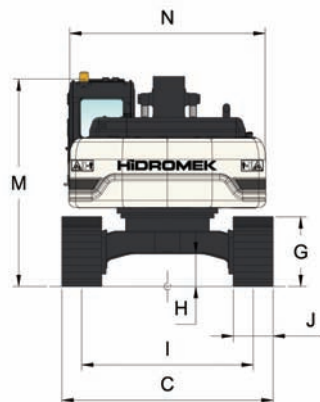
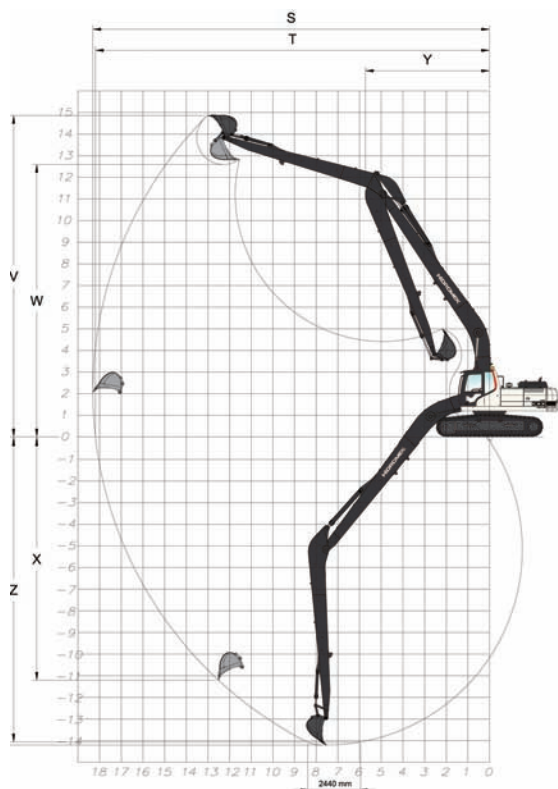
Длина стрелы	6.280 мм		
Длина рукояти	2.100 мм	*2.500 мм	3.070 мм
A Длина в транспортном положении	10.860 мм	10.820 мм	10.740 мм
B Высота в транспортном положении (до верха стрелы)	3.560 мм	3.480 мм	3.300 мм
C Ширина гусеничного хода (LC)	*3.200 / 3.300 / 3.400 мм		
C' Ширина гусеничного хода (NLC)	*2.990 / 3.090 / 3.190 мм		
D Опорная длина гусениц	4.030 мм		
E Радиус противовеса	3.190 мм		
E' Радиус, описываемый задней частью	3.210 мм		
F Дорожный просвет под поворотной платформой	1.210 мм		
G Высота гусеничного хода	1.070 мм		
H Минимальный дорожный просвет	500 мм		
I Ширина колеи (LC/NLC)	*2.600 мм / 2.390 мм		
J Ширина башмака	*600 / 700 / 800 мм		
K Длина гусеничного хода	4.950 мм		
L Погрузочная длина	7.530 мм	6.780 мм	5.860 мм
M Высота в транспортном положении (до верха кабины)	3.160 мм		
N Ширина поворотной платформы	2.990 мм		

\* Стандартная

**РАБОЧИЕ РАЗМЕРЫ**

Длина стрелы	6.280 мм		
Длина рукояти	2.100 мм	*2.500 мм	3.070 мм
S Максимальный радиус копания	10.020 мм	10.370 мм	10.910 мм
T Максимальный радиус копания на уровне стоянки	9.790 мм	10.150 мм	10.700 мм
U Максимальная глубина копания	6.360 мм	6.760 мм	7.330 мм
V Максимальная высота резания	6.870 мм	7.020 мм	7.300 мм
W Максимальная высота погрузки	6.860 мм	7.010 мм	7.290 мм
X Максимальная глубина копания при создании вертикальной стенки	4.990 мм	5.240 мм	5.880 мм
Y Минимальный радиус вращения поворотной части	4.440 мм	4.360 мм	4.280 мм
Z Максимальная глубина выемки (с горизонтальным плоским дном длиной 2440 мм)	6.140 мм	6.560 мм	7.160 мм

\* Стандартная



**ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ**

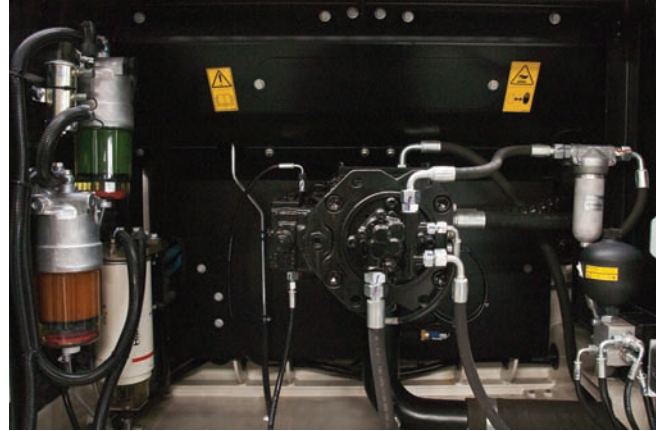
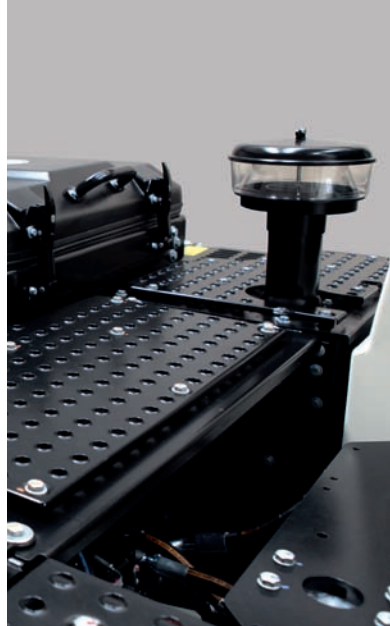
Длина стрелы	10.300 мм
Длина рукояти	7.800 мм
A Длина в транспортном положении	14.750 мм
B Высота в транспортном положении (до верха стрелы)	3.200 мм
C Ширина гусеничного хода	3.200 / 3.300 / 3.400 мм
D Опорная длина гусениц	4.030 мм
E Радиус противовеса	3.190 мм
E' Радиус, описываемый задней частью	3.210 мм
F Дорожный просвет под поворотной платформой	1.150 мм
G Высота гусеничного хода	1.070 мм
H Минимальный дорожный просвет	500 мм
I Ширина колеи	2.600 мм
J Ширина башмака	* 600 / 700 / 800 мм
K Длина гусеничного хода	4.940 мм
M Высота в транспортном положении (до верха кабины)	3.160 мм
N Ширина поворотной платформы	2.990 мм

\* Стандартная

**РАБОЧИЕ РАЗМЕРЫ**

Длина стрелы	10.300 мм
Длина рукояти	7.800 мм
S Максимальный радиус копания	18.310 мм
T Максимальный радиус копания на уровне стоянки	18.190 мм
U Максимальная глубина копания	14.200 мм
V Максимальная высота резания	14.860 мм
W Максимальная высота погрузки	12.600 мм
X Максимальная глубина копания при создании вертикальной стенки	11.210 мм
Y Минимальный радиус вращения поворотной части	5.930 мм
Z Максимальная глубина выемки (с горизонтальным плоским дном длиной 2440 мм)	14.090 мм

ДЕТАЛИ





**Перечень специального оборудования**

- Рукоять 2,1 м и 3,07 м
- Ковши различных размеров
- Система автоматической смазки
- Трубопроводы для гидромолота
- Трубопроводы ротатора
- Предохранительный клапан стрелы
- Предохранительный клапан рукояти
- Система предупреждения о перегрузке
- Проблесковый маячок
- Гусеница 700, 800 мм
- Гидромолот
- Гидравлическое устройство быстрого присоединения
- Рыхлитель
- Защитная сетка переднего стекла
- Фары
- Система HIDROMEK Smart Link
- Видеокамера
- Установка гидравлических ножниц с приводом вращения
- Дополнительная гидролиния (210 бар, 40 л/мин)
- Многочелюстной захват, 0,8 м<sup>3</sup> (без ротатора, полуоткрытого типа, с пятью грунтозацепами)
- Защитная крышка гусеницы

**Перечень стандартного оборудования**

- Радиоприёмник / MP3
- Кондиционер
- Система обогрева кабины
- Кабина, отвечающая требованиям FOPS
- Порт для подключения компьютера
- Масляные и пылезащитные уплотнительные кольца на пальцах гусеничной цепи
- Долговременная смазка в катках и направляющих колёсах
- Заправочный насос
- Передний фильтр очистки воздуха
- Двойной фильтр очистки воздуха
- Система автоматического переключения на частоту вращения холостого хода
- Устройство для предпускового подогрева двигателя
- Индикаторы перегрева, аварийного давления масла в двигателе, загрязнения фильтра очистки воздуха
- Система предупреждения о разрядке аккумуляторной батареи
- Дополнительная лампа рабочего освещения, передняя
- Дополнительная лампа рабочего освещения, задняя