



Адрес: г.Ташкент, Шайхонтохурский
район, ул. Турккургон, д.2/4
тел: +99897 4018880
тел: +99897 4098333
тел: +99899 7901303

GEN **НМК 220 LC**
СЕРИЯ ЭКСКАВАТОР



HIDROMEK®

HMK 220LC

ЭКСКАВАТОР

GEN
SERIES



ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ТЯЖЁЛЫХ УСЛОВИЙ РАБОТЫ

Экскаватор HMK 220LC разработан инженерами компании HİDROMEK после тщательного анализа условий работ и пожеланий операторов. Он реализуется на рынке как гусеничный экскаватор, который “отвечает всем требованиям потребителей”. Все изготавливаемые компоненты, включая стрелу, рукоять, ковш, ходовую часть, раму ходовой части и поворотную платформу, предназначены для тяжёлого режима работы. Экскаватор HMK 220LC даёт возможность оператору работать с максимальной эффективностью, обеспечивая безотказную работу с постоянными рабочими характеристиками даже в самых тяжёлых условиях работы. Ужесточенные требования к разработке экскаватора HMK 220LC с применением широко известных в мировой практике компонентов и современных технологий производства, позволили создать высокопроизводительное, долговечное, комфортабельное и хорошо сбалансированное изделие с низкими затратами на техническое обслуживание и эксплуатацию.

КАБИНА

Кабина экскаватора НМК 220LC разработана с таким расчетом, чтобы обеспечить комфортную работу оператора даже в самых тяжёлых условиях эксплуатации.

Дверь кабины больших размеров, что позволяет оператору легко открывать её на достаточную ширину. Открывающееся переднее окно обеспечивает оператору превосходный угол обзора. Предусмотрена возможность открывания переднего окна путём его смещения вверх. Заднее окно может быть снято, и храниться под сиденьем оператора. Другими особенностями, повышающими уровень комфорта оператора, являются эргономичное сиденье и передний пульт управления. Стандартное регулируемое сиденье оператора машины НМК 220LC имеет 9 различных положений, что обеспечивает комфортную и высокопроизводительную работу оператора. При этом оператор не испытывает усталости в течение длительного времени. Кроме того, пульт управления с джойстиком и сиденье могут смещаться независимо, что позволяет оператору выбрать наиболее удобное положение, исходя из его комплектации.

Для безопасности оператора сиденье оборудовано ремнём безопасности. Кабина установлена на 6 вискозно-силиконовых опорах, которые поглощают шум, удары и вибрацию. Это обеспечивается, независимо от условий работы машины и установленного на ней рабочего оборудования. Кроме того, в состав стандартного оборудования входит кондиционер.



ДВИГАТЕЛЬ

“Необычный
двигатель”

Дизельный двигатель

Максимальная мощность (SAE J1349) : 148 л.с. (110 кВт) при 2000 об/мин

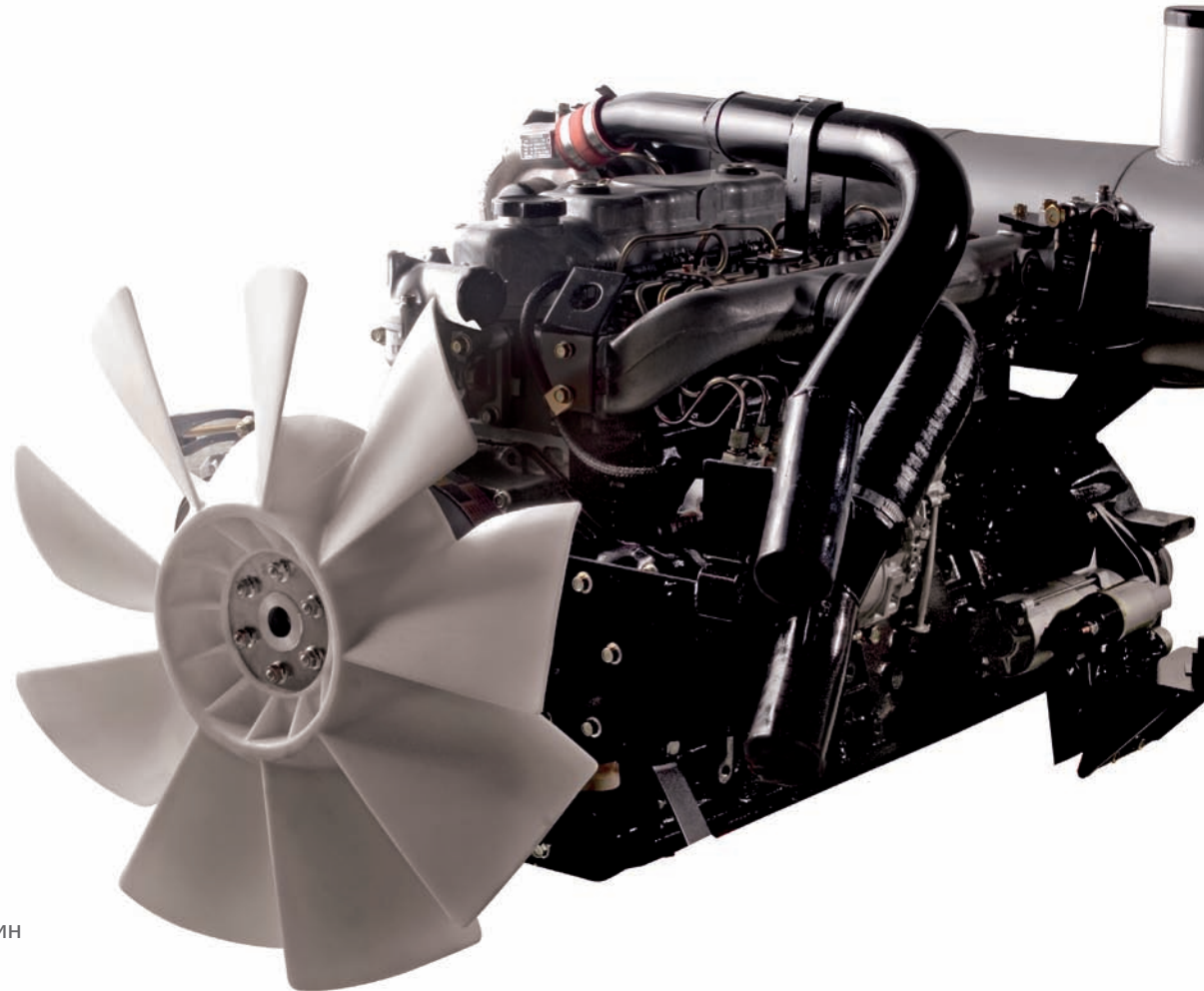
Максимальный крутящий момент : 580 Н·м при 1500 об/мин

Необычный двигатель ...

Двигатель Mitsubishi, установленный на экскаваторе HMK 220LC, специально предназначен для экскаваторов. Это турбо дизельный двигатель, 6-цилиндровый, 4-тактный, с водяным охлаждением, с турбонагнетателем и промежуточным охлаждением, регламентирующих токсичность отработавших газов. Высокие характеристики, длительный срок службы и надёжность двигателя в любых рабочих условиях подтверждены многими продажами.

Низкий уровень потребления топлива

Прямой впрыск топлива и промежуточное охлаждение не только способствуют уменьшению потребления топлива, но так же повышают мощность и крутящий момент, снимаемые с двигателя, в результате более эффективного сгорания.

**Более чем стандарт ...**

Предложения компании Hidromek всегда превосходят то, что ожидают от любого строительного оборудования. Вот некоторые стандартные особенности, свойственные экскаватору модели HMK 220LC:

- Предпусковой подогрев воздуха, чтобы обеспечить лёгкий пуск двигателя в холодную погоду
- Водоотстойник для дизельного топлива
- Низкий уровень токсичности отработавших газов и низкий уровень шума, что положительно влияет на окружающую среду и на оператора.

“Усиленная конструкция для тяжёлых условий работы”



РАМА ХОДОВОЙ ЧАСТИ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Х-образная рама ходовой части коробчатого сечения

Х-образная рама ходовой части коробчатого сечения обладает высоким сопротивлением изгибным напряжениям и вибрации, поскольку возникающие в ней напряжения распределяются равномерно.

Работоспособность

Опорные катки крепятся к раме ходовой части с использованием рычажных устройств, что повышает прочность и увеличивает срок службы рамы. Новейшая технология производства при строгом контроле качества сводит к “нулю” вероятность технологических погрешностей.

Гусеницы стандартной длины обеспечивают максимальную устойчивость машины, обеспечивая надёжную опору машине при работе. Ограждения гусениц на два катка обеспечивают прямолинейное положение гусеничной цепи и предотвращают износ опорных катков.

Верхние поддерживающие катки, нижние опорные катки и натяжные колёса могут работать на любой местности и имеют уплотнения, рассчитанные на весь срок службы. Такая конструкция, не требующая технического обслуживания, является отличным решением для тяжёлых рабочих условий.

Гусеничные пальцы и втулки смазаны и уплотнены, что способствует уменьшению шума цепи и увеличению срока службы гусеницы.

Гусеничные башмаки шириной 600, 700 и 800 мм с тремя грунтозацепами могут самоочищаться через отверстия.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Система управления Opeta

- Высокая эффективность
- Превосходное управление
- Экономия топлива
- Длительный срок службы компонентов
- Низкий уровень шума и низкая токсичность отработавших газов
- Комфорт оператора
- Функции предупреждения и защиты (безопасности)
- Функция оповещения о неисправности
- Прочие функции

Система управления Opeta включает в себя 4 режима мощности и 3 рабочих режима. В зависимости от выполняемой работы она выводит оператора на наиболее подходящий рабочий режим с высокими производительностью и экономичностью благодаря согласованной работе дизельного двигателя и гидронасоса.

Выбор режимов

А – Выбор режима мощности

РЕЖИМ МОЩНОСТИ	
F (Режим точных движений)	Данный режим применяется для лёгкой работы, требующей точных движений
E (Экономичный режим)	Данный режим применяется для лёгкой работы, с предпочтением малого потребления топлива
P (Мощный режим)	Данный режим применяется для копания и погрузки
HP (Режим высокой мощности)	Данный режим применяется для тяжелых работ, выполняемых с высокой скоростью. Используется, когда требуется высокая производительность

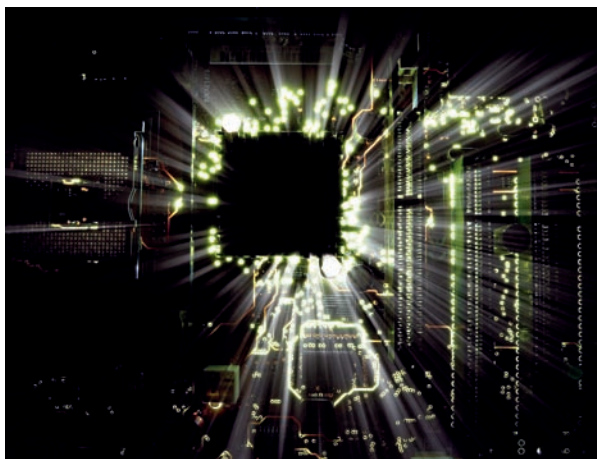
В – Выбор рабочего режима

РАБОЧИЙ РЕЖИМ	
D (Режим копания)	Предназначен для нормального процесса копания
B (Режим гидромолота)	Предназначен для работы с гидромолотом
O (Режим дополнительного рабочего оборудования)	Данный режим применяется при работе дополнительного рабочего оборудования
T (Режим копания траншей)	Данный режим применяется для работы, требующей точных движений, при которых нужен приоритет вращения поворотной части

ФУНКЦИИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ЗАЩИТЫ

Постоянный контроль:

Система управления Opeta постоянно контролирует наиболее важные параметры машины и моментально предупреждает оператора о неисправности.



Используется три способа предупреждения:

- Звуковое оповещение
- Сигнализаторы
- Индикаторы

Защита от перегрева:

Если температура охлаждающей жидкости в двигателе и температура рабочей жидкости превышают определённое значение, электронная система управления обеспечивает уменьшение подачи насоса и уменьшение частоты вращения двигателя.

Автоматический прогрев:

Автоматический прогрев обеспечивает оптимальную рабочую температуру двигателя, измеряя температуру всасываемого воздуха, температуру охлаждающей жидкости в двигателе и температуру рабочей жидкости. Блок управления машиной повышает частоту вращения двигателя с частоты вращения холостого хода до 1200 об/мин, когда температура охлаждающей жидкости ниже 30°C или когда температура рабочей жидкости ниже 0°C. После этого он удерживает данную частоту вращения до окончания прогрева. Таким способом прежде всего предотвращается ранний износ основных компонентов двигателя. Однако в случае необходимости, когда необходимо быстро переместить машину, данная функция может быть отменена путём нажатия кнопки на панели дисплея.

Автоматическая индикация неисправности:

Когда в машине возникает неисправность, на панели дисплея появляется код, отображающий данную неисправность.

Хранение сообщений о неисправности в памяти:

Система управления Opeta имеет функцию хранения в своей памяти неисправностей, возникающих в машине.

Сигнализатор загрязнения фильтра очистки топлива:

Оповещает оператора о загрязнении фильтра очистки топлива.

Выбор ручного режима:

В случае неисправности в системе управления машины, можно переключиться на ручной режим при помощи кнопки, которая расположена около коробки плавких предохранителей, и продолжать работу. Подача гидронасоса фиксируется, но частота вращения двигателя может изменяться от 900 об/мин до максимальной частоты вращения вручную.

Информация о компонентах и основные параметры настройки:

Информация, касающаяся серийных номеров компонентов машины может быть загружена в блок управления и может быть вызвана по необходимости. На панели дисплея можно так же считывать информацию о неисправностях посредством блока управления, во время поиска неисправностей.

Загрузка программ и модификация:

На блоке управления машины имеются порты для соединения с компьютером. Посредством данных портов в машину могут быть загружены программы, содержащие те же или другие параметры.

Дополнительные функции

Автоматическое увеличение мощности:

Когда требуется увеличить мощность по сравнению с нормальными рабочими условиями, электронная система управления обеспечивает работу с более высокими характеристиками, повышая давление в системе

Автоматическое переключение режима мощности:

Когда во время копания или передвижения требуется повышенная мощность, это достигается установкой повышенных оборотов двигателя и увеличенной подачей насоса.

Автоматическое переключение на частоту вращения холостого хода:

Когда рычаги находятся в среднем положении, и не задействованы, электронная система управления уменьшает частоту вращения двигателя до 1200 об/мин и, затем, уменьшает её до минимальной частоты вращения холостого хода, чтобы предотвратить чрезмерное потребление топлива. Функция автоматического переключения на частоту вращения холостого хода может быть задействована в любое время, по желанию оператора. Когда оператор коснётся рычага, частота вращения двигателя и подача насоса увеличиваются до значений, соответствующих ранее выбранному режиму. При желании оператор может отменить данную функцию. Таким способом может быть получена любая мощность двигателя.

Информация о состоянии:

Можно контролировать информацию, касающуюся мгновенного, почасового или полного потребления топлива машиной. Кроме того, могут контролироваться многие параметры, такие как, напряжение аккумуляторной батареи, нагрузка двигателя, давление насоса, температура охлаждающей жидкости и температура рабочей жидкости.

Информация о техническом обслуживании:

Имеется система предупреждения, которая автоматически информирует оператора о времени периодического технического обслуживания. Кроме того, на панели управления могут контролироваться параметры, касающиеся технического обслуживания.

Наработка:

В памяти хранится подробная информация о наработке, такая как, рабочее время, время передвижения, время работы с дополнительным рабочим оборудованием, с гидромолотом.

Система защиты от хищения:

Установлена система защиты от хищения, предусматривающая персональный код для каждого оператора.

Потребление топлива:

Потребление топлива можно контролировать на дистанционной панели управления в реальном времени. По топливу может быть также получена статистическая информация.

Выбор языка общения:

Выбор множества языков на дистанционной панели управления.



С самого первого этапа разработки новое поколение машин GEN создается с таким расчетом, чтобы оператор мог управлять машиной с необычайной лёгкостью, в окружении полного комфорта, чувствуя себя как в офисе.

Вот почему новое поколение экскаваторов GEN, компании HİDROMEK, впервые в своём классе оборудовано OPERA (Интерфейс оператора HİDROMEK).

Интерфейс OPERA, разработанный специально для экскаваторов серии GEN, компании HİDROMEK, включает в себя все устройства управления, цветной экран TFT и электронный блок управления, на эстетично разработанном пульте управления. Последний эргономично расположен так, чтобы обеспечить лёгкий доступ и пользование им.

С интерфейсом OPERA легко распознавать и управлять такими функциями, как:

- Управление частотой вращения двигателя
- Поиск и прокрутка меню
- Выбор наиболее благоприятного режима работы
- Управление приборами освещения и стеклоочистителями
- Управление радиоприёмником / MP3
- Выключение и пуск двигателя с целью максимальной экономии топлива во время ожидания
- Управление видеокameraми – заднего вида и на рукояти (по специальному заказу)
- Наблюдение за параметрами, такими как потребление топлива, среднее или мгновенное, давление в гидросистеме, температура охлаждающей жидкости в двигателе и температура рабочей жидкости, давление турбонаддува, давление топлива, атмосферное давление и прочее.
- Коды неисправности
- Время работы – например, время землеройных работ, время работы с дополнительным рабочим оборудованием (гидромолот и т.д.), время передвижения и т.д.
- Время до следующего технического обслуживания среди прочего.



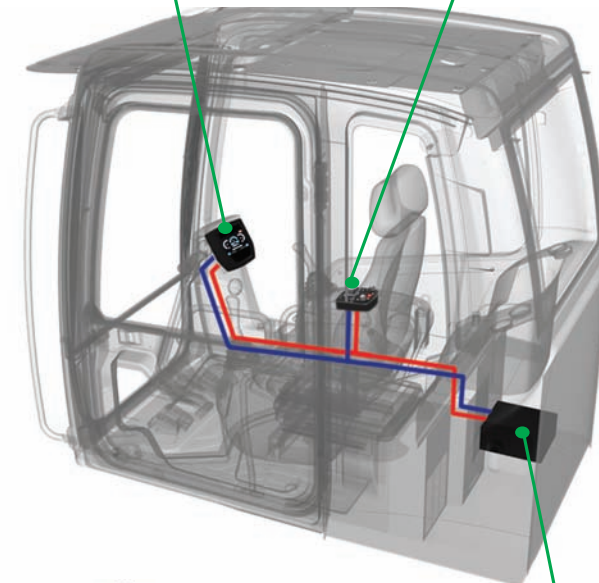
ЭКСКАВАТОР



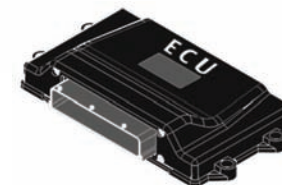
Электронный видеодисплей



Панель приборов



Электронный блок управления



Гидравлическая система

Особенности:

- Лёгкое управление
- Высокая эффективность
- Обеспечение требуемой подачи, когда это необходимо (негативное управление)
- Непрерывное управление мощностью в зависимости от увеличения нагрузки
- Максимальная производительность при любых рабочих условиях, благодаря использованию режимов мощности
- Приоритет движениям рабочего оборудования
- Рекуперация подачи рабочей жидкости в гидрораспределителе

Основной насос

Применение двух регулируемых аксиально-поршневых гидравлических насосов, изготавливаемых ведущим мировым производителем Kawasaki, позволило максимизировать производительность машины и увеличить срок службы насосов. Благодаря негативному управлению стало возможным обеспечить подачу рабочей жидкости по потребности. Вследствие согласования мощности дизельного двигателя и требуемой мощности насосов при увеличении нагрузки, исключается опрокидывание двигателя. Хорошее согласование работы двигателя и подачи насосов достигнуто благодаря модуляции режима мощности, в зависимости от рабочих условий. Этим достигнута:

- Высокая эффективность
- Высокое качество
- Длительный и безотказный срок службы.

Основной гидрораспределитель

Основной гидрораспределитель обеспечивает чувствительную работу при каждом совмещённом движении без вибрации. Оператор может сосредоточить своё внимание только на выполняемой работе, поскольку приоритет движений рукояти, стрелы и механизма вращения поворотной части обеспечивается автоматически гидрораспределителем. Тем самым повышается



эффективность. Система рекуперации предотвращает кавитацию во время движений стрелы, рукояти и ковша, и способствует увеличению срока службы гидросистемы и увеличению скорости передвижения машины. В контуре стрелы и рукояти предусмотрены клапаны, чтобы компенсировать внутренние утечки между золотниками и корпусом; таким образом, проблема потенциальных утечек в контуре рабочего оборудования исключена.

Двух ступенчатый основной предохранительный клапан обеспечивает возможность увеличения мощности, в случае необходимости.

Внутри основного гидрораспределителя имеется клапан прямолинейного передвижения. Благодаря особой конструкции блока основного гидрораспределителя, обеспечивается возможность объединения подачи рабочей жидкости от двух насосов в клапанной группе. Для этого не требуется внешнего трубопровода или шланга.

Для гидромолота или другого рабочего оборудования по специальному заказу имеется дополнительная секция гидрораспределителя.

Гидромотор привода вращения поворотной части и редуктор

Аксиально-поршневой гидромотор с высоким крутящим моментом применяется вместе с редуктором для тяжёлого

режима работы.

Гидромотор отличается наличием противоударного клапана, специально разработанного для плавного вращения поворотной части без вибрации. Торможение поворотной части осуществляется системой стояночного гидравлического тормоза, который приводится в действие пружиной.

Прочие особенности

В контуре управления установлен гидроаккумулятор, который обеспечивает опускание рабочего оборудования в аварийных случаях (например, в случае отказа двигателя или основного гидронасоса).

Усовершенствованная гидравлическая система отличается простотой обслуживания и малыми затратами на запасные части.

В гидроцилиндрах имеется система амортизации, чтобы обеспечить работу без ударов и вибрации.

Вся гидравлическая система оборудована высокоэффективными фильтрами, которые обеспечивают абсолютную очистку.

При использовании гидромолотов различного типа на блоке управления устанавливаются требуемые подачу и давление.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Марка, модель	: Mitsubishi 6D34-TLU2D (TIER 2)
Тип	: Дизельный двигатель жидкостного охлаждения, 6 цилиндра, 4 такта, рядного типа, прямой впрыск, турбонагнетатель и промежуточное охлаждение
Мощность	: 148 л.с. (110 кВт) при 2000 об/мин по
Максимальный	SAE J1349
крутящий момент	: 580 Н·м при 1500 об/мин
Рабочий объём	: 5860 см ³
Диаметр цилиндра	: 104 мм x 115 мм
x Ход поршня	
Данный новый двигатель соответствует требованиям стандартов U.S EPA Tier II и EU Stage II, регламентирующих токсичность отработавших газов.	

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Основной насос	
Тип	: 2 аксиально-поршневых насоса с двойным регулированием и с наклонным диском
Максимальная подача	: 2 x 224 л/мин
Насос системы управления	: Шестерённый, 19 л/мин (10 см ³ /об)
Рабочее давление	220LC 220LC LR*
Гидроцилиндры	: 330 кгс/см ² 150-240-240 кгс/см ²
Повышенная мощность	: 350 кгс/см ² -
Передвижение	: 350 кгс/см ² 350 кгс/см ²
Поворот	: 240 кгс/см ² 240 кгс/см ²
Система управления	: 40 кгс/см ² 40 кгс/см ²
*Давление в гидросистеме при опускании стрелы составляет 150 кгс/см ³ , при движении рукоятки к стреле 240 кгс/см ³ , при движении ковша от рукоятки и к рукоятки 240 кгс/см ³	
Гидроцилиндры	
Стрела	: 2 x 125 x 85 x 1325 мм
Рукоять	: 1 x 140 x 100 x 1640 мм
Ковш	: 1 x 125 x 85 x 1060 мм
Ковш (300 LCLR)	: 1 x 110 x 70 x 910 мм

СИСТЕМА ВРАЩЕНИЯ ПОВОРОТНОЙ ЧАСТИ

Гидромотор	: Аксиально-поршневой гидромотор, нерегулируемый, с наклонным диском
Редуктор	: 2-х ступенчатый планетарный редуктор
Тормоз	: Гидравлический, дисковый, с индикатором
Частота вращения	: 10,7 об/мин

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ И ТОРМОЗА

Передвижение	: Гидростатическая система
Гидромотор привода	: Аксиально-поршневой гидромотор,
передвижения	2 скоростной, с наклонным диском
Редуктор	: Планетарный, 3 ступенчатый
Скорость передвижения	
Высокая	: 5,1 км/ч
Низкая	: 3,5 км/ч
Максимальная сила тяги	: 17.900 кгс
Преодолеваемый уклон	: 35° (70%)
Стояночный тормоз	: Гидравлический, дисковый, с автоматической индикацией
Давление на грунт (220LC)	: 0,47 кгс/см ²
Давление на грунт(220LCLR)	: 0,45 кгс/см ²

КАБИНА

- Улучшенный круговой обзор для оператора
- Увеличенное внутреннее пространство
- Шесть вискозных опор, которые поглощают вибрацию
- Мощный кондиционер
- Охлаждаемое отделение для хранения
- Подставка для стакана, карманы для хранения книг и принадлежностей
- Напольный коврик с бортами
- Улучшенный комфорт для оператора благодаря универсально регулируемому сиденью
- Эргономично переработанная кабина с новым расположением панели выключателей, а также с педалями системы передвижения и рычагами, выполненными в новом стил

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЁМКОСТИ

Топливный бак	: 354 л	Масляный картер двигателя	: 18 л
Гидробак	: 160 л	Редуктор в системе	: 5 л
		вращения поворотной части	
система охлаждения	: 290 л	Редуктор привода	: 2x5,4 л
двигателя	: 22 л	передвижения	

ЭКСКАВАТОР

РАМА ХОДОВОЙ ЧАСТИ

Конструкция	: Нижняя часть рамы "X"образной формы, рама опорных катков пятиугольного коробчатого сечения
Башмак	: Три грунтозацепа
Количество башмаков	: 2 x 49 шт
Количество опорных катков	: 2 x 9 шт
Количество поддерживающих катков	: 2 x 2 шт
Натяжение гусеницы	: Гидравлическое, с демпфирующей пружиной

Система управления Opera

• Простые для пользователя панель управления и меню	• Спутниковая система слежения GPRS (по специальному заказу)
• Повышенные экономия топлива и производительность	• Автоматический прогрев
• Максимальная эффективность путём выбора режима мощности и рабочего режима	• Система автоматического переключения на частоту вращения холостого хода и автоматического уменьшения частоты вращения
• Предотвращение перегрева и система защиты, без прекращения работы	• Автоматическое переключение режима мощности для повышения характеристик
• Выключатель для включения и выключения автоматического увеличения мощности	• Выбор множества языков на панели управления.
• Автоматическое выключение электропитания	• Контроль рабочих параметров, таких как, давление, температура, нагрузка на двигатель, в реальном времени
• Информация о техническом обслуживании и система предупреждения	• Система защиты от хищения, с персональным кодом
• Регистрация кодов неисправности и система предупреждения	• Возможность регистрации 26 различных видов затрат времени
• Видео камера заднего вида и видео камера на рукоятки (по специальному заказу)	

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение	: 24 В
Аккумуляторная батарея	: 2 x 12 В x 100 Ач
Генератор	: 24 В/50 А
Стартер	: 24 В/5,0 кВт

СИСТЕМА СМАЗКИ

Имеется централизованная система смазки, чтобы осуществлять смазку трудно доступных точек, например, стрелы и рукоятки.

МАССА

Стандартная эксплуатационная масса машины (220LC)	: 22.300 кг
Стандартная эксплуатационная масса машины (220LCLR)	: 24.000 кг

HMK 220LC

ЭКСКАВАТОР



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ


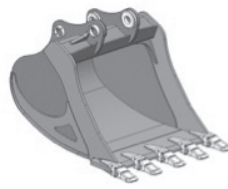
СТАНДАРТНЫЙ КОВШ

ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ РАБОТ

	
Ширина	1.200 мм
Вместимость	*1,00 м ³
Масса	800 кг
Число зубьев	5
РУКОЯТЬ	*2,92 м В
	2,40 м А

* Стандартная

ДИАГРАММА ВЫБОРА КОВШЕЙ ПО СПЕЦИАЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

											
600 мм	750 мм	900 мм	1050 мм	1200 мм	1400 мм	600 мм	750 мм	900 мм	1030 мм	1110 мм	1370 мм
0,41 м ³	0,54 м ³	0,69 м ³	0,84 м ³	1,00 м ³	1,20 м ³	0,40 м ³	0,52 м ³	0,67 м ³	0,82 м ³	0,90 м ³	1,20 м ³
510 кг	580 кг	650 кг	700 кг	780 кг	950 кг	510 кг	600 кг	670 кг	720 кг	750 кг	860 кг
3	3	4	4	5	5	3	3	4	4	4	5
A	A	A	A	A	B	A	A	A	A	A	B
A	A	A	A	B	A	A	A	A	A	A	C

Примечание: Имеются в наличии круглый ковш и скальный ковш.

УСИЛИЯ ОТРЫВА

			
		Длина рукояти	*2,92 м 2,40 м
SAE	Усилие копания на ковше (мощность увеличена)	13.900 (14.800) кгс	13.900 (14.700) кгс
	Усилие отрыва на рукояти (мощность увеличена)	11.300 (11.900) кгс	12.800 (13.600) кгс
ISO	Усилие копания на ковше (мощность увеличена)	15.800 (16.700) кгс	15.700 (16.700) кгс
	Усилие отрыва на рукояти (мощность увеличена)	11.600 (12.300) кгс	13.200 (14.100) кгс

* Стандартная


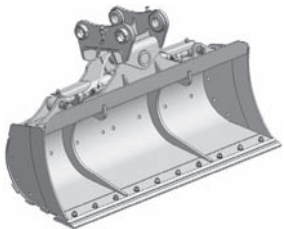
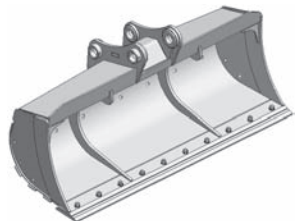
HMK 220LC LR

ЭКСКАВАТОР



СТАНДАРТНЫЙ КОВШ

ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ РАБОТ

					
Ширина	780 мм	1.500 мм		1.500 мм	
Вместимость	0,45 м ³	0,45 м ³		0,45 м ³	
Масса	460 кг	530 кг		370 кг	
Число зубьев	3	-		-	
РУКОЯТЬ	6,1 м	A	A	A	

*угол наклон(tilt) 2 X 35°

УСИЛИЯ ОТРЫВА

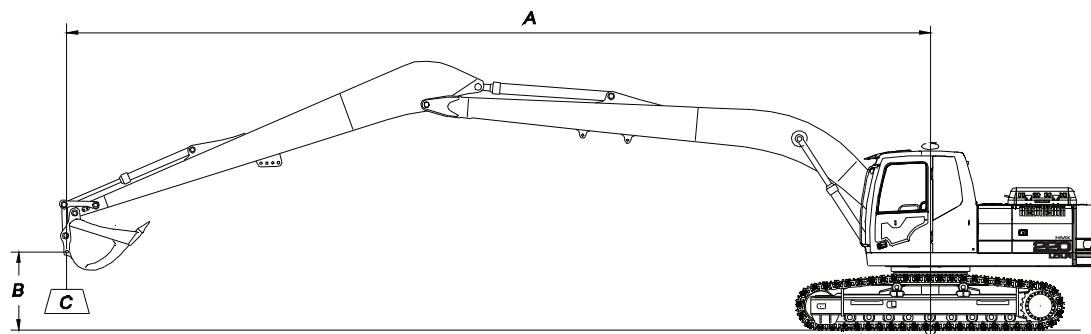
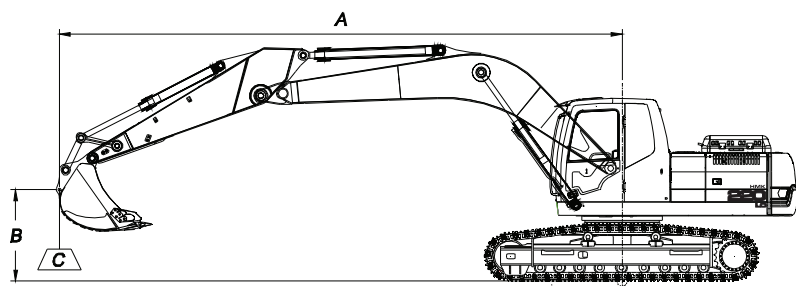
		
		Длина рукояти 6,1 м
SAE	Усилие копания на ковше	6.500 кгс
	Усилие отрыва на рукояти	4.600 кгс
ISO	Усилие копания на ковше	7.300 кгс
	Усилие отрыва на рукояти	4.700 кгс

- A- Плотность материала менее чем 2000 кг/м³
- B- Плотность материала менее чем 1800 кг/м³
- C- Плотность материала менее чем 1500 кг/м³
- D- Плотность материала менее чем 1200 кг/м³

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
 • Дополнительное рабочее оборудование по специальному заказу и стандартное навесное оборудование, поставляемые с машиной, могут отличаться в зависимости от страны поставки.
 • Что касается дополнительного рабочего оборудования и навесного оборудования, обратитесь к своему официальному дилеру.

HMK 220LC Стрела: 5,8 м, рукоять: 2,92 м, ковш: 1,00 м ³ (по SAE), башмак: 600 мм														↑ Вперёд → В сторону	
A, m	Единица измерения	1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		Максимальный вылет			
B, m		↑	→	↑	→	↑	→	↑	→	↑	→	↑	→	A, m	
6,0	кг									*3550	3450	*3150	*3150	7,64	
4,5	кг							*4650	*4650	*4300	3350	*3200	2750	8,30	
3,0	кг			*11700	*11700	*7150	*7150	*5500	4650	*4700	3200	*3350	2450	8,64	
1,5	кг			*5450	*5450	*8900	6700	*6400	4350	4950	3000	*3700	2300	8,72	
0 (уровень земли)	кг			*7000	*7000	*9990	6300	6900	4100	4800	2900	3950	2350	8,52	
- 1,5	кг	*6700	*6700	*10450	*10450	*10050	6150	6750	3950	4750	2800	4250	2550	8,05	
- 3,0	кг	*10400	*10400	*13900	12550	*9500	6200	6750	3950			5050	3000	7,22	
- 4,5	кг			*11350	*11350	*7950	6400					*5700	4200	5,91	

HMK 220LC LR Стрела: 8,5 м, рукоять: 6,1 м, ковш: 0,45 м ³ башмак: 700 мм														↑ Вперёд → В сторону	
A, m	Единица измерения	3,0		6,0		9,0		12		Максимальный вылет					
B, m		↑	→	↑	→	↑	→	↑	→	↑	→	R, m			
9,0	кг									*1170	*1170	13,72			
6,0	кг							*2250	2180	*1230	*1230	13,93			
3,0	кг			*4220	*4220	*3050	*3050	*2550	2000	*1310	*1310	13,98			
0 (уровень земли)	кг	*3930	*3930	*5890	4840	*3740	2790	*2860	1800	*1420	*1400	13,86			
- 3,0	кг	*5390	*5390	*6650	4320	4080	2500	2730	1660	*1590	1410	13,57			
- 6,0	кг	*7600	*7600	*6450	4270	4010	2440			*1820	1460	13,11			
- 9,0	кг	*9140	*9140	*5150	4550					*2170	1560	12,44			



A Вылет
 B Высота точки приложения груза
 C Грузоподъёмность

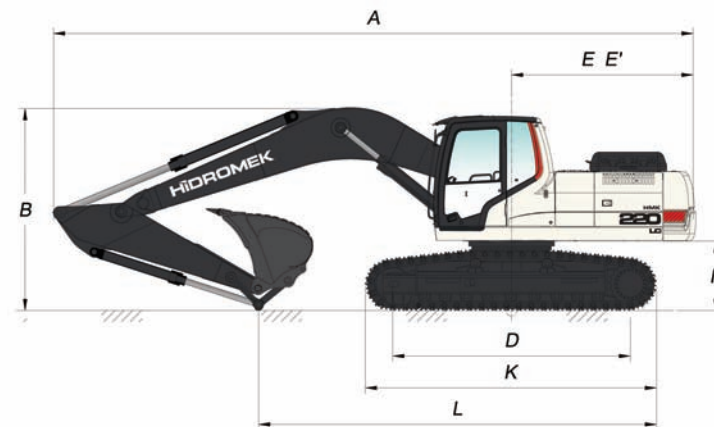
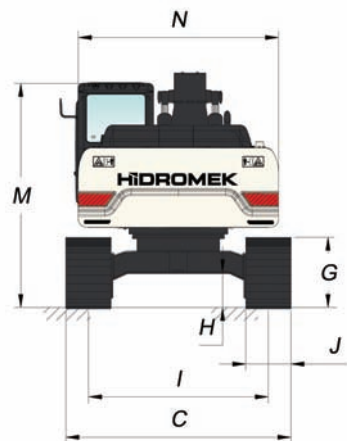
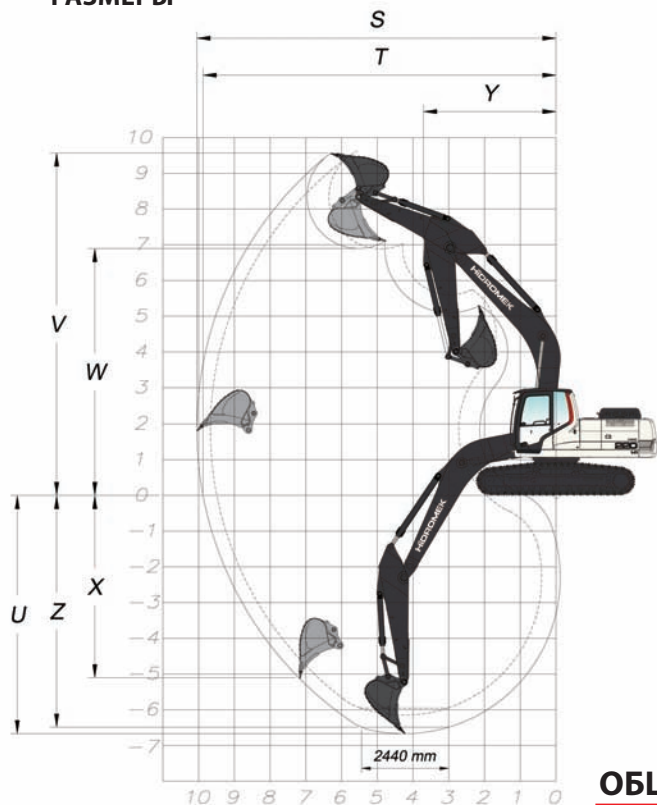
Примечания

1. Параметры грузоподъёмности согласно SAE J1097 и ISO 10567.
2. Точка приложения груза, на ковше.
3. Грузоподъёмность не может превышать 75 % опрокидывающего груза или 87 % грузоподъёмности, развиваемой гидравлической системой.
4. Значения, отмеченные меткой (*), ограничены мощностью гидравлической системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Компания HİDROMEK сохраняет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию машины, представленной в данном проспекте, без предварительного уведомления.

РАЗМЕРЫ



ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ

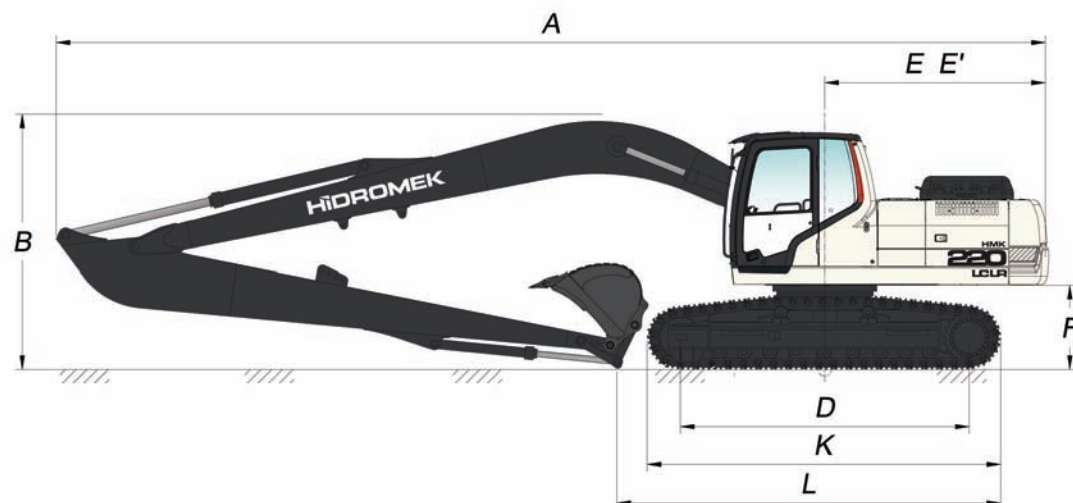
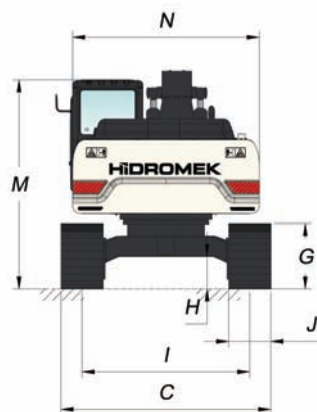
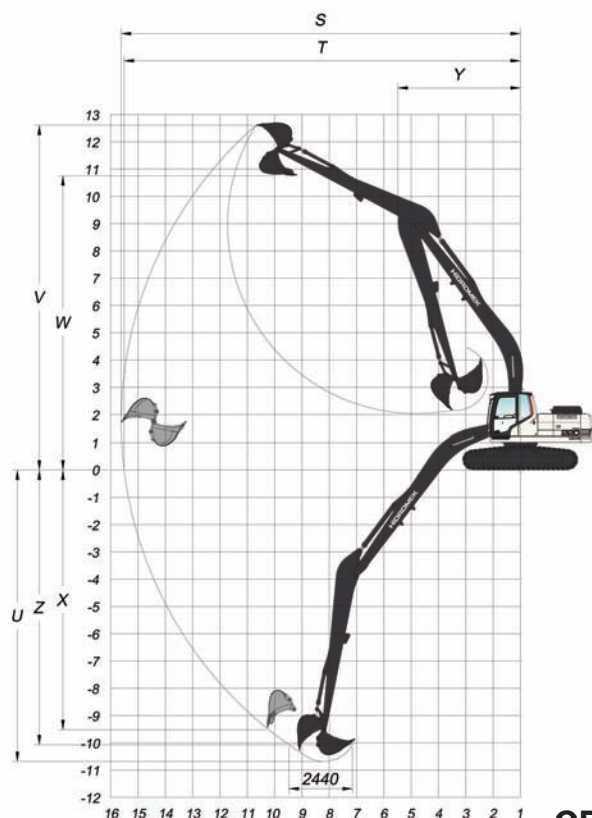
Длина стрелы	5.800 мм	
Длина рукояти	2.400 мм	*2.920 мм
A - Длина в транспортном положении	9.800 мм	9.790 мм
B - Высота по стреле (при транспортировке)	3.150 мм	3.090 мм
C - Ширина гусеничного хода (LC)	*2.990 / 3.090 / 3.190 мм	
C' - Ширина гусеничного хода (NLC)	2.890 мм	
D - Опорная длина гусениц	3.640 мм	
E - Радиус противовеса	2.820 мм	
E' - Радиус, описываемый задней частью	2.840 мм	
F - Дорожный просвет под поворотной платформой	1.065 мм	
G - Высота гусеничного хода	935 мм	
H - Дорожный просвет	465 мм	
I - Ширина колеи (NLC/LC)	2.040 мм / 2.390 мм	
J - Ширина башмака (LC)	*600 / 700 / 800 мм	
J - Ширина башмака (NLC)	500 мм	
K - Длина гусеничного хода (по башмакам)	4.460 мм	
L - Погрузочная длина	5.420 мм	
M - Высота до верха кабины	2.985 мм	
N - Ширина поворотной платформы	2.660 мм	

* Стандартная

РАБОЧИЕ РАЗМЕРЫ

Длина стрелы	5.800 мм	
Длина рукояти	2.400 мм	*2.920 мм
S - Максимальный радиус копания	9.640 мм	10.050 мм
T - Максимальный радиус копания на уровне стоянки	9.460 мм	9.880 мм
U - Максимальная глубина копания	6.150 мм	6.670 мм
V - Максимальная высота резания	9.530 мм	9.550 мм
W - Максимальная высота погрузки	6.810 мм	6.890 мм
X - Максимальная глубина копания при создании вертикальной стенки	5.070 мм	5.250 мм
Y - Минимальный радиус вращения поворотной части	3.790 мм	3.750 мм
Z - Максимальная глубина выемки (с горизонтальным плоским дном длиной 2440 мм)	5.950 мм	6.490 мм

* Стандартная



ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ

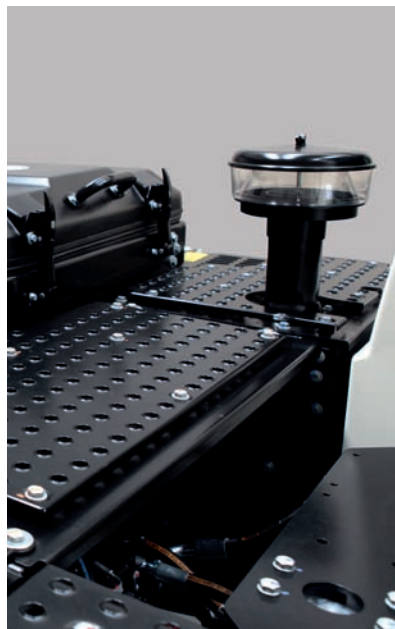
Длина стрелы	8.500 мм
Длина рукояти	6.100 мм
A - Длина в транспортном положении	12.470 мм
B - Высота по стреле (при транспортировке)	3.200 мм
C - Ширина гусеничного хода (ширина по гусеницам)	2.990 / *3.090 / 3.190 мм
D - Опорная длина гусениц	3.640 мм
E - Радиус противовеса	2.890 мм
E' - Радиус, описываемый задней частью	2.920 мм
F - Дорожный просвет под поворотной платформой	1.065 мм
G - Высота гусеничного хода	935 мм
H - Дорожный просвет	465 мм
I - Ширина колеи	2.390 мм
J - Ширина башмака	600 / *700 / 800 мм
K - Длина гусеничного хода (по башмакам)	4.460 мм
L - Погрузочная длина	5.420 мм
M - Высота до верха кабины	2.985 мм
N - Ширина поворотной платформы	2.660 мм

* Стандартная

РАБОЧИЕ РАЗМЕРЫ

Длина стрелы	8.500 мм
Длина рукояти	6.100 мм
S - Максимальный радиус копания	15.170 мм
T - Максимальный радиус копания на уровне стоянки	15.060 мм
U - Максимальная глубина копания	11.240 мм
V - Максимальная высота резания	13.170 мм
W - Максимальная высота погрузки	10.850 мм
X - Максимальная глубина копания при создании вертикальной стенки	9.270 мм
Y - Минимальный радиус вращения поворотной части	3.520 мм
Z - Максимальная глубина выемки (с горизонтальным плоским дном длиной 2440 мм)	11.130 мм

ДЕТАЛИ





Перечень специального оборудования

- Рукоять 2,4 м
- Ковши различных размеров
- Система автоматической смазки
- Трубопроводы для гидромолота
- Трубопроводы ротатора
- Предохранительный клапан стрелы
- Предохранительный клапан рукояти
- Система предупреждения о перегрузке
- Проблесковый маячок
- Гусеница 700, 800 мм
- Гидромолот
- Гидравлическое устройство быстрого присоединения
- Рыхлитель
- Защитная сетка переднего стекла
- Фары
- Система HIDROMEK Smart Link
- Видеокамера
- Установка гидравлических ножниц с приводом вращения

Перечень стандартного оборудования

- Радиоприёмник / MP3
- Кондиционер
- Система обогрева кабины
- Кабина, отвечающая требованиям FOPS
- Порт для подключения компьютера
- Масляные и пылезащитные уплотнительные кольца на пальцах гусеничной цепи
- Долговременная смазка в катках и направляющих колёсах
- Заправочный насос
- Передний фильтр очистки воздуха
- Двойной фильтр очистки воздуха
- Система автоматического переключения на частоту вращения холостого хода
- Устройство для предпускового подогрева двигателя
- Индикаторы перегрева, аварийного давления масла в двигателе, загрязнения фильтра очистки воздуха
- Система предупреждения о разрядке аккумуляторной батареи
- Дополнительная лампа рабочего освещения, передняя
- Дополнительная лампа рабочего освещения, задняя